

# MANUAL DEL USUARIO

---

¡Bienvenido a la familia de propietarios de SOCO! Le guiaremos para que conozca cada función para el uso correcto y seguro de la moto eléctrica inteligente TS. Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de viajar y asegúrese de cumplir siempre los siguientes requisitos:

- Entender completamente la información contenida en este manual, incluidas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias correspondientes.
- Entender completamente las medidas de operación y contingencia de las motos eléctricas inteligentes TS.
- Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de las motos eléctricas inteligentes TS.
- SOCO no asumirá ninguna responsabilidad que resulte de la modificación no autorizada, la falta de uso de piezas de repuesto originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad de la moto.

Comuníquese con el Centro de Servicio al Cliente de SOCO si tiene alguna pregunta sobre esta moto. Estamos a su servicio en cualquier momento.

Le deseamos una experiencia de conducción segura y agradable!

---

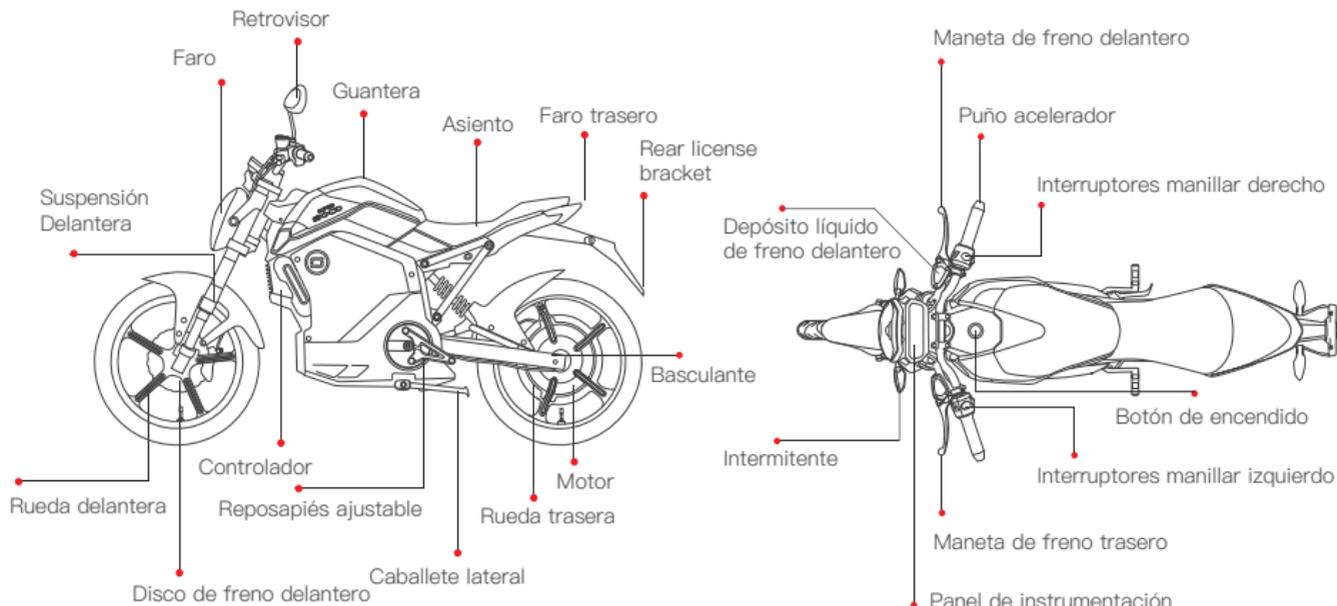
## Instrucciones de Seguridad

Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, asegúrese de observar los siguientes asuntos:

- No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, beber alcohol o cuando se encuentre mal.
- Respete las normas de tráfico y las señales de tráfico y confirme las condiciones del camino y las condiciones de la moto en todo momento, para evitar el peligro.
- Use equipo de seguridad, como casco, y ropa de protección adecuada si es necesario, como guantes y botas. Realice un control básico cada vez antes de conducir, para confirmar la luz, el freno, la banda de rodadura y la presión de los neumáticos, y compruebe que no haya holgura o ruidos anormales en otras piezas, y vaya regularmente al centro de servicio SOCO para realizar tareas de mantenimiento.
- Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, NO utilice luces altas en buenas condiciones de iluminación. El uso continuo de la luz de carretera provocará trastornos visuales en vehículos y peatones en el lado opuesto, lo que afectará la conducción normal.
- Por favor, no haga ni conteste ninguna llamada durante la conducción, lo que probablemente cause accidentes de tráfico.

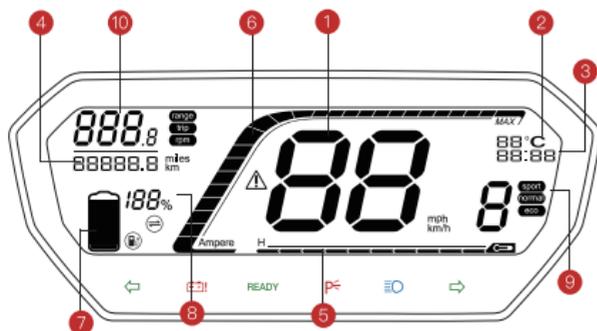
# DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES Y PIEZAS

## DIBUJO ESQUEMATICO DE LOS COMPONENTES Y PIEZAS



# DESCRIPCION DE LOS COMPONENTES Y PIEZAS

## DIAGRAMA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



1 Velocidad / Código Fallo  
Muestra la velocidad actual  
Cuando se encienda el  
indicador de fallo,  
se mostrara el código de fallo.

2 Temperatura Ambiente  
Muestra la Temperatura  
ambiente actual

3 Reloj  
Muestra la hora actual.

4 Odometro  
Muestra el kilometraje total.

5 Controlador Temperatura  
Muestra la temperatura en las  
condiciones de funcionamiento actuales.

6 Corriente en tiempo real  
Muestra la Corriente de salida.

7 Indicador Nivel de Carga  
Display current battery level

8 Indicador Nivel de Bateria  
Muestra la carga de Bateria.

9 Indicador de Marcha  
Indica la Marcha actual.

10 Distancia por carga/ Km  
parcial/ velocidad de rotacion

**AUTONOMIA** Distancia que queda por carga.

**TRIP** Distancia Parcial. **RPM** Velocidad de Rotacion.

### ENCIENDA EL MODO DE AJUSTE DE LA CONMUTACION

1. Pulse el interruptor de luces largas por 3 veces (p.e., el indicador de largas parpadea por 3 veces) en tiempo continuo como 4 segundos;
2. En ese momento, el modo de pantalla actual (autonomia/ distancia recorrida/ velocidad de rotacion) esta parpadeando, indicando que el motor ha entrado en modo de ajuste;

### CONMUTACION DE LA PANTALLA

(GAMA DE CONDUCCION / KILOMETRAJE UNICO / VEL. DE GIRO)

Active el modo de ajuste de conmutacion, y encienda o apague el interruptor de luz de carretera para alternar el modo de visualizacion (autonomia / autonomia / velocidad de rotacion) una vez. Ciclo la conmutacion de esta manera.

### CAMBIO DE UNIDADES PANTALLA (KM Y MILLAS, KM/H Y MPH)

Repliegue el caballete lateral, y habilite el modo de ajuste de conmutacion. Mueva el "interruptor de la palanca del freno de estacionamiento" de OFF (indicador de marcha P encendida) a ON (en 2 segundos), y luego a OFF, cambiando así las unidades de pantalla (km y milla, km / h y mph); alternar la "maneta del freno de estacionamiento" de OFF a ON (en mas de 2 segundos), y luego a OFF, lo que activa la luz de fondo de la pantalla LCD. (Observaciones: ahora el brillo se fija en el nivel mas brillante).

### INDICADORES

ECO Marcha Economica, correspondiente al numero "1"  
NORMAL Marcha Crucero, correspondiente al numero "2"  
SPORT Marcha Sport, correspondiente al numero "3"

Fallo Cargando Conexion Datos

Indicador Largas, indica que la luz de carretera esta encendida

Indicador Parking, indica que esta en modo parking.

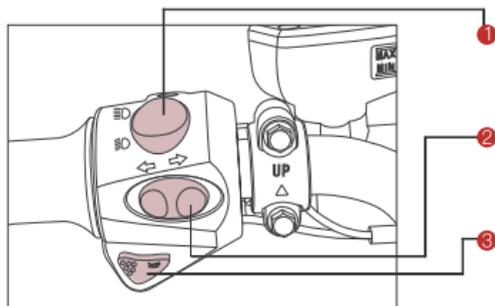
Indicador de intermitentes, parpadeando de forma sincronizada con el intermitente izquierdo y derecho.

La luz indicadora de carga se enciende cuando queda menos de un diez % de electricidad.

**READY** READY El indicador de arranque se enciende cuando se puede poner en marcha el motor.

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## INTERRUPTORES MANILLAR IZQUIERDO



### 1 Boton interruptor Largas/Cortas

Pulse arriba para encender las luces largas.

Pulse abajo para encender cortas.

### 2 Winker button

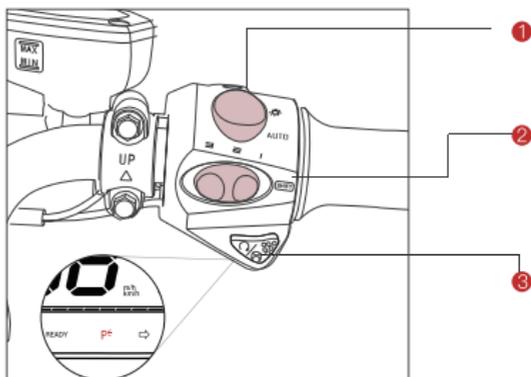
Pulsar a la izquierda para encender el intermitente izquierdo.

Pulsar a la derecha para encender el intermitente derecho.

### 3 Boton Claxon

Pulsar para hacer ruido y soltar para parar.

## INTERRUPTORES MANILLAR DERECHO



### 1 Boton Faro Delantero

Pulsar arriba para encender el faro. Pulsar hacia abajo AUTO para que se enciendan las luces automaticamente. El faro de enciende automaticamente de acuerdo con la luz del ambiente. Pulsar hacia abajo para apagar el faro (para paises no EEC).

### 2 Boton Parking

El boton Parking tiene dos modos: pulsar para aparcas la moto y el indicador de parking P se encendera; y pulsar otra vez para salir del modo parking.

### 3 Boton Cambio de Marcha

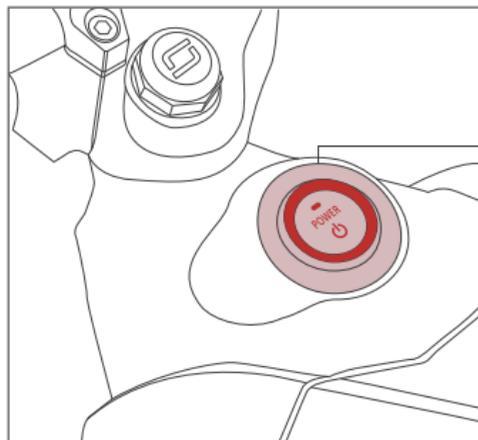
La moto tiene tres modos,

p.e., 1 "eco", 2 "cruise", and 3 "sport". Pulse a la derecha para "eco", en medio para "normal" y a la izquierda para "sport".

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## BOTON ARRANQUE

Despues de desbloquear la moto con el Controlador Inteligente, pulse el boton de arranque "POWER", y la moto se pondra en modo "Encendido"; vuelva a pulsarlo para apagar la moto.

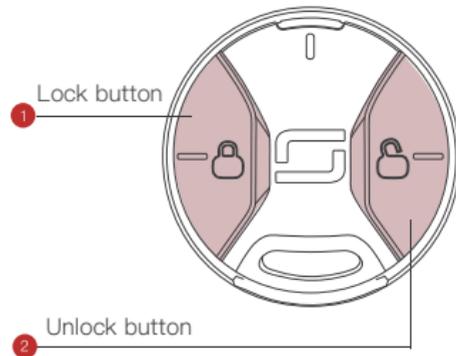


- 1 Center Letter blinks;  
Protected
- 2 Center Letter stays on;  
Standby
- 3 Outer-ring light stays on;  
Power-on

- 1.El Boton de Arranque parpadeante indica estado bloqueado
- 2.El Boton de Arranque encendido indica estado desbloqueado

## FUNCIONAMIENTO CONTROLADOR REMOTO SMART

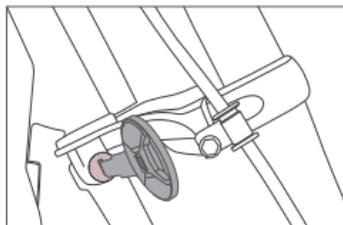
Con el avanzado Controlador Remoto Inteligente, usted puede bloquear y desbloquear facilmente la moto electrica inteligente TS simplemente pulsando el boton a menos de 50 metros.



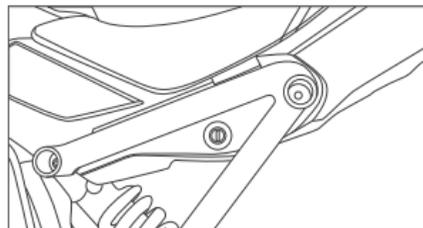
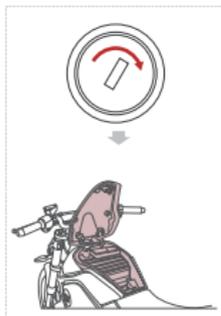
1. Boton Bloqueo. Cuando la moto esta en [Estado Estatico], pulse el boton bloqueo, y el boton de arranque parpadea. La moto entra en [Estado Bloqueado].
2. Boton Desbloqueo. Pulse el boton de desbloqueo, y el boton de arranque se encendera. La moto entra en [Estado Desbloqueado].

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## APERTURA LA CAJA DE ALMACENAMIENTO COMO OPERAR EL BLOQUEO DEL MANILLA Y SILLIN



- 1 Después de parar la moto, gire el manillar completamente a la izquierda, inserte la llave en el bloqueo del manillar físico, y gírela hacia la derecha para bloquear la moto.
- 2 Insert the key into the physical handlebar lock, and rotate it leftwards to unlock the bike.



- 1 Inserte la llave y gírela hacia la derecha, y la caja de almacenamiento se abrirá cuando se oiga el sonido [Click].

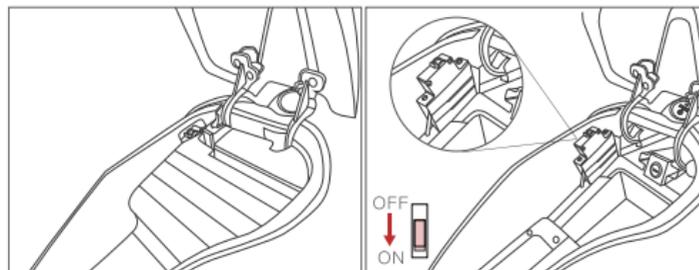


- 2 Inserte la llave y gírela hacia la izquierda, para abrir el asiento. Las herramientas básicas se suministran en el interior del asiento.

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## MANEJO DEL INTERRUPTOR AUTOMATICO

Como interruptor de protección para la energía principal de la MOTO eléctrica inteligente TS, el interruptor principal se desconectará automáticamente para garantizar la seguridad cuando el circuito de la moto sea anormal o la corriente causada por un cortocircuito exceda el valor seguro establecido.

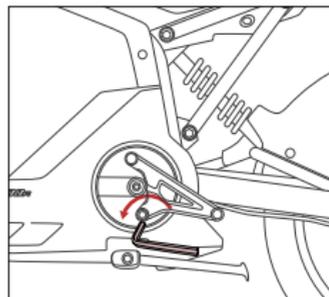


★ **CONSEJO:** Para proteger su seguridad, apague el interruptor automático durante la limpieza, cuando guarde la moto por un tiempo prolongado o le saque la batería.

## FUNCIONAMIENTO DE LA ESTRIBERA AJUSTABLE

La estribera ajustable original ofrece tres modos de conducción, y puede ser ajustada por confort.

- 1 Abra el asiento y saque la llave Allen incluida;
- 2 Desenrosque y afloje la tuerca bajo el pedal;
- 3 Ajuste la estribera a la posición apropiada (tres posiciones) y apriete la tuerca.



# GUIA PARA LA CONDUCCION

---

## COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCION

Asegurese de revisar los siguientes puntos antes de montar en la Moto Electrica Inteligente TS, para garantizar su seguridad en la carretera.

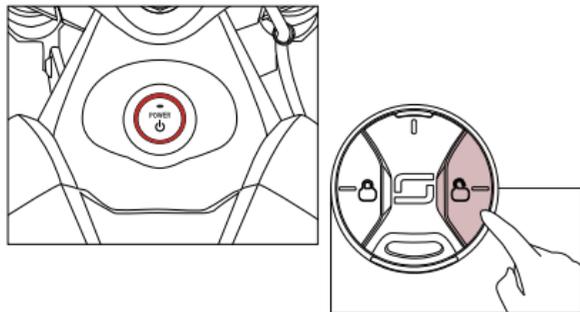
- 1 Si el manillar es estable y flexible al girar.
- 2 Si los interruptores del manillar derecho e izquierdo pueden funcionar normalmente.
- 3 Si el mando del acelerador puede funcionar normalmente.
- 4 Asegurese de que la presion de los neumaticos sea normal. La presion sugerida para los neumaticos es 175 kPa (1,75 kg/cm<sup>2</sup>) para la rueda delantera y 200 kPa (2,00 kg/cm<sup>2</sup>) para la rueda trasera.
- 5 Compruebe la superficie de la llanta en busca de grietas, daños, desgaste y punction o fijacion de material extraño
- 6 Si la profundidad de la banda de rodadura es suficiente (> 0,8 mm).
- 7 Si se enciende alguna luz de advertencia de fallo en el tablero de instrumentos despues de encender la moto.
- 8 Si la bateria esta completamente cargada.
- 9 Si las luces de del Faro delantero y del Faro Trasero, las luces de freno y los intermitentes pueden funcionar normalmente.
- 10 Si la bocina puede funcionar normalmente.
- 11 Si los espejos retrovisores estan limpios. Ajustelos al angulo apropiado.
- 12 Si el liquido del freno es suficiente y si el manillar y el sistema de frenos pueden funcionar normalmente.
- 13 Para cualquier anomalia o preocupacion sobre el funcionamiento, comuniquese con el Centro de Atencion al Cliente de SOCO.

# PUESTA EN MARCHA PARA LA CONDUCCION

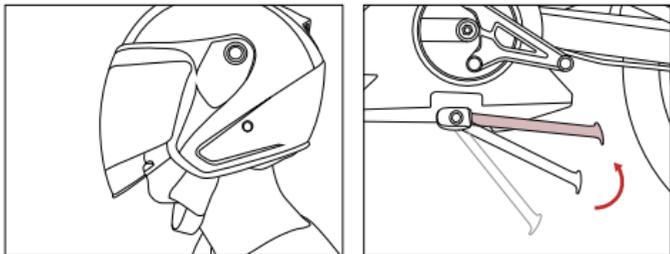
---

## PUESTA EN MARCHA PARA LA CONDUCCION

- 1 Pulse el boton derecho del mando de moto electrica TS, para activarla.  
Se encendera el boton "POWER".

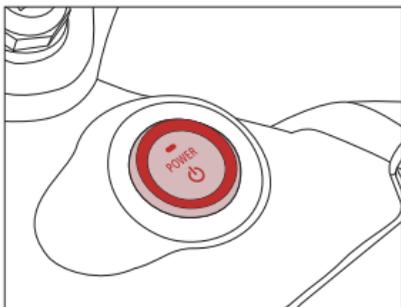


- 2 Pongase el casco, subase a la TS, y repliegue el caballete lateral.

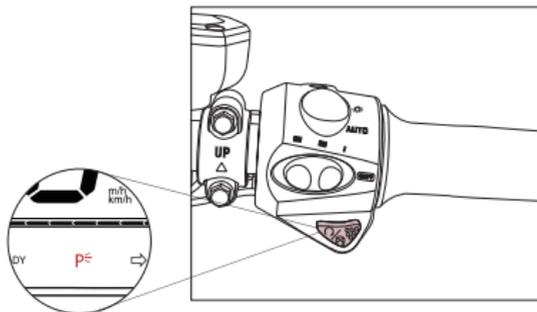


# PUESTA EN MARCHA PARA LA CONDUCCION

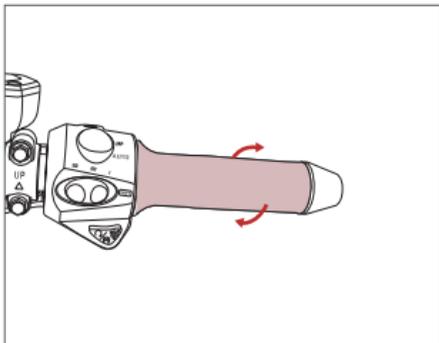
- 3 Pulse el boton de arranque "POWER", y la moto pasara a estado activado "Activado". Se encendera el tablero de Instrumentos, y se vera la luz "P" de parking.



- 4 Pulse el boton de "Parking" para salir del estado parking, y el indicador de parking se apagara, y se encendera la luz "READY"



- 5 Gire suavemente el puño del acelerador para empezar a circular.



## ★ NOTA:

- ⚠ Antes de la conduccion, asegurese de que el caballete lateral se haya retraido y gire el manillar para asegurarse de que el bloqueo del manillar este libre.

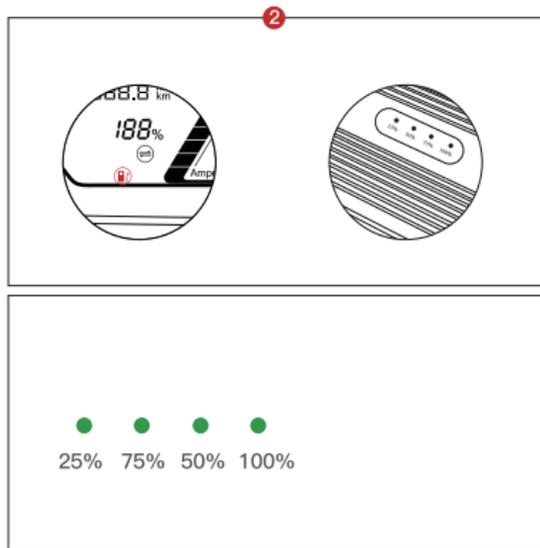
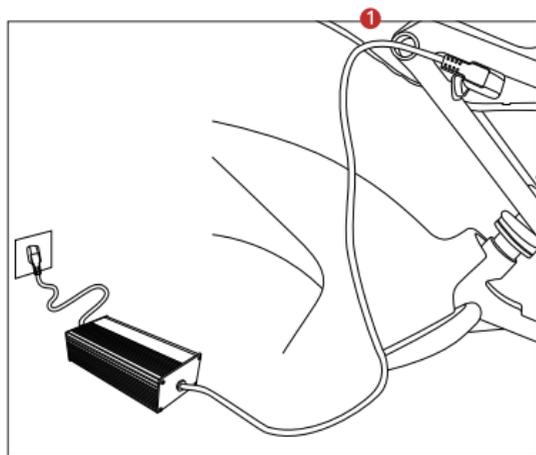
Si el boton de estacionamiento se pulsa cuando se conduce, se desconectara la corriente de la moto. Asi que NO lo presione cuando la conduzca para evitar el peligro causado por la perdida repentina de energia.

Si el caballete lateral se encuentra desplegado mientras se conduce, se desconectara la corriente de la moto. Asi que No despliegue el caballete lateral cuando la conduzca la moto para evitar el peligro causado por la perdida repentina de energia.

La moto ha de estar completamente parada antes de arrancar. En caso de anomalia durante la conduccion, por favor conduzca con cuidado o empujela hasta un lugar seguro. NO intente ponerla en marcha

# INSTRUCCIONES DEL USO DE LA BATERIA

## 01 How to charge the battery on the bike

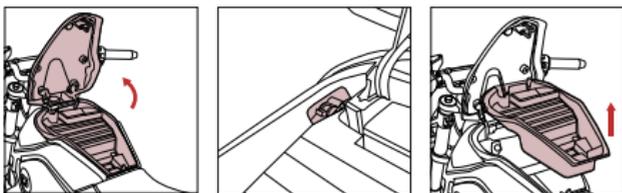


- 1 Conecte “en primer lugar” el conector macho del extremo del cable del Cargador en el conector hembra de la moto.
- 2 Conecte “en segundo lugar” el conector de CA del Cargador al enchufe de la pared (corriente alterna), y la batería comenzara a recargarse cuando la luz del indicador del cargador se encienda en color rojo.
- 3 La batería estara completamente cargada cuando cambie la luz del indicador del cargador de color rojo a verde.

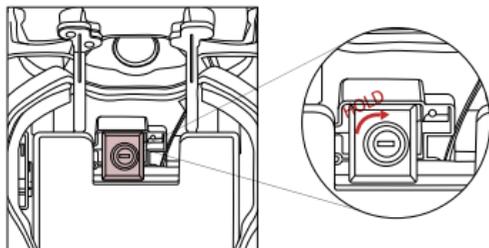
# INSTRUCCIONES DEL USO DE LA BATERIA

## 02 Como Recargar la Bateria Fuera de la Moto

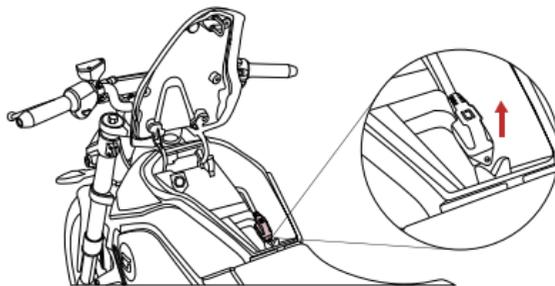
- 1 Abra la Tapa de la Guanterera, desconecte el interruptor automatico principal, y saque la bandeja de la Guanterera.



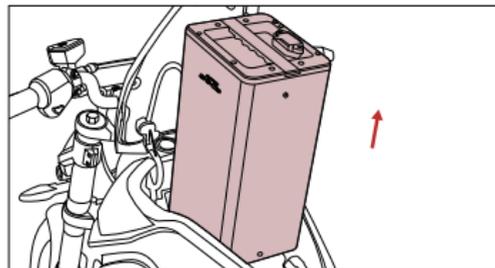
- 3 Inserte la llave en la cerradura antirrobo de bloqueo de la bateria y girela hacia la derecha para poder sacar la bateria de la moto.



- 2 Desconecte el conector principal de la bateria.

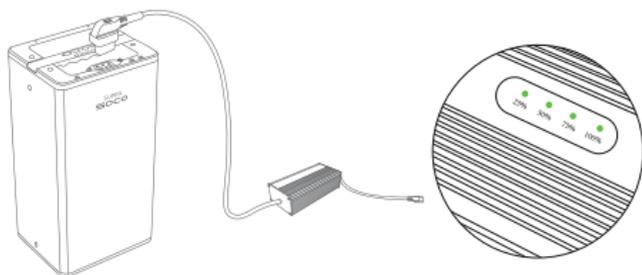


- 4 Inserte el conector macho del cargador en el conector hembra de la bateria, y luego enchufe el conector de CA del cargador en el enchufe de la pared. La luz roja del cargador se encendera cuando se este cargando



# INSTRUCCIONES DEL USO DE LA BATERIA

- 5 Cuando la batería este completamente cargada, los indicadores de carga estarán en color verde.



## NOTA:

No haga un cortocircuito del cátodo y el ánodo en la entrada de la batería. Manténgalo alejado de los niños, fuego y fuente de calor. Está estrictamente prohibido tirarla en el fuego; Se prohíben los movimientos violentos, golpes y extrusión; Solo se puede usar el cargador especificado, y otros cargadores están prohibidos para cargar la batería; Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo. Para desmontarlo, por favor, póngase en contacto con el servicio postventa de nuestra empresa departamento para cualquier pregunta.

## NOTA:

No esponga la batería al agua, y evite que se moje por el agua o lluvia. Temperatura de carga: 0-45 ° C, temperatura de descarga: -20-45 ° C; La capacidad de la batería se reducirá cuando se coloque en un nivel bajo ambiente de temperatura; Cargue la batería cuando la use, y asegúrese de cargarla antes de que la capacidad sea inferior al 20%. No la deje nunca sin cargar por debajo de este nivel. Cuando no se usa durante mucho tiempo, quite la batería de la motocicleta, y manténgala desconectada;

## ALMACENAJE, MANTENIMIENTO Y TRANSPORTE

Cargue la batería al estado al 65-70% cuando la almacene o la transporte (después de que la batería se descargue, cárguela durante 3 horas). Colóquelo en un lugar seco y ventilado; La batería y el cargador deben mantenerse en un lugar limpio, seco y ventilado. Manténgalos alejados de materiales corrosivos, fuente de energía y fuente de calor; Condiciones de almacenamiento: temperatura ambiente -20-35 ° C, humedad <65% HR; Cuando guarde el cargador, desconéctelo de la batería.;

# MANTENIMIENTO

---

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción de la moto eléctrica inteligente TS. Por favor, consulte las siguientes sugerencias y cuide su moto.

---

## **RUTINA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO**

Limpeza: Utilice agua limpia y detergente neutro para limpiarlo, y use paños suaves y esponjas para limpiar la superficie; Está prohibido utilizar cepillos metálicos, papel de lija o similares para limpiarlo, a fin de no rayar la superficie de las piezas. Después de limpiar, séquelo con paños suaves..

### **NOTA:**

Por favor, antes de la limpieza desconecte el interruptor automatico principal.

No use un chorro directo de agua fuerte para lavarlo, a fin de evitar el fallo de las piezas mecánicas causado por la entrada de agua.

Almacenaje : Trate de estacionarlo en una habitación seca y fresca para reducir la exposición al sol y la lluvia y evitar la reducción de la vida útil debido a la corrosión de las piezas.

Cuando no lo use por un largo tiempo, apague el interruptor automatico principal y desconecte el circuito de suministro de energía para evitar una descarga excesiva.

Después del almacenamiento durante un largo periodo de tiempo, cárguelo completamente antes de su uso.

---

## **INSPECCION REGULAR Y MANTENIMIENTO**

La nueva moto debe estar sujeta a la primera inspección y mantenimiento en el Centro de Servicio SOCO cuando alcance los 1,000 km o dos meses (lo que ocurra primero).

Se recomienda que la moto esté sujeta a inspecciones y mantenimiento regulares en el Centro de Servicio de SOCO cada 3,000 km o seis meses (lo que ocurra primero).

### **NOTA:**

Antes de la limpieza desconecte el interruptor automatico principal.

No use un chorro directo de agua fuerte para lavarlo, a fin de evitar un fallo de las piezas mecánicas causado por la humedad.

# PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

---

Fallo	Causas	Soluciones
La moto no tiene electricidad y el botón de arranque no se ilumina	La batería está mal conectada El interruptor automatico principal no está encendido	Conecte la batería correctamente al conector principal Encienda el interruptor automatico principal
Cuando se acciona el acelerador, el motor no gira despues de haber conectado la corriente.	Nivel bajo de Bateria El Caballete Lateral no esta Retraido/Plegado El Boton de Parking no esta cerrado La Maneta de Freno no alcanza la posicion correcta Fallo en el Manillar que impide el funcionamiento del puño del acelerador. El conector del Controlador esta flojo Controller failure	Cargue la Bateria Repliegue el Caballete Lateral Cierre el Boton de Parquing Coloque la Maneta de Freno en la Posicion Correcta Cambie el manillar  Re-apriete el Conector del Controlador Cambie Controlador
La Velocidad es baja o el kilometraje es corto	Nivel bajo de Bateria Neumaticos deshinchados Fuertemente sobrecargada Interferencia de las Pastillas de Freno  Envejecimiento de la Bateria o fin de la vida util.	Cargue la Bateria Inflar los neumaticos, y compruebe la presion delneumatico antes de la conduccion. Promueva un buen hábito y mantenga la carga adecuada Cambie las pastillas de freno y compruebe el Sistema de Frenos antes de la conducción. Cambie la Bateria
La Bateria no se puede cargar	Contacto Pobre del Conector Principal del Cargador de la Bateria No se utiliza el cargador adecuado Battery aging or normal scrap	Compruebe si el conector principal este en su lugar adecuado. Use el cargador especial de SOCO Change battery

# PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Fallo	Causas	Soluciones
El panel de instrumentos muestra 99	Fallo en la del Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 98	El Controlador deja de funcionar (posiblemente sobre corriente, bloqueo, baja presión, sobre temperatura)	Por favor, pare durante un rato y luego vuelva a arrancar de nuevo
El panel de instrumentos muestra 97	Fallo Cable Corriente Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 96	Fallo del sensor del Hall del Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 95	Fallo del puño del acelerador del manillar	Por favor, compruebe cable del manillar, o cambielo en el servicio post-venta
El panel de instrumentos muestra 94	Fallo comunicación Batería	Por favor, compruebe si el interface de carga se encuentra en el lugar correcto o contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 93	Sobrecarga Batería	Por favor, pare de cargar, y compruebe el cargador
El panel de instrumentos muestra 92	Carga por encima del voltaje	Por favor, pare de cargar, y compruebe el cargador
El panel de instrumentos muestra 91	Batería a alta Temperatura	Por favor, pare de cargar y no conduzca la moto
El panel de instrumentos muestra 90	Sobrecorriente en la Batería	Si el panel continúa mostrando 90, por favor pare de conducir la motor
El panel de instrumentos muestra 89	Carga a Baja Temperatura	Aparque la moto en un recinto interior o en un lugar caliente, y espere un poco
El panel de instrumentos muestra 88	Descarga a Baja Temperatura	Aparque la moto en un recinto interior o en un lugar caliente, y espere un poco
El panel de instrumentos muestra 87	Conexión de la red anormal	Vaya a un lugar abierto o contacte servicio post-venta o Concesionario