

ISTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Benvenuto nella famiglia dei proprietari SOCO! Ti guideremo alla scoperta di ogni funzione per il corretto e sicuro utilizzo del ciclomotore elettrico TS. Per la tua sicurezza, si prega di leggere questo manuale con attenzione prima di guidare ed accertarsi di stare osservando i seguenti requisiti:

- Aver ben compreso le informazioni contenute in questo manuale, non solo quelle rilevanti, ma anche le precauzioni e gli avvertimenti.
- Aver ben compreso le operazioni e le misure di emergenza del ciclomotore elettrico TS.
- Essere pienamente a conoscenza delle etichette di avvertimento del ciclomotore elettrico TS

SOCO non si assume alcuna responsabilità derivante da modifiche non autorizzate, mancato utilizzo di pezzi di ricambio originali o installazione di componenti che influiscano sulle prestazioni e sulla sicurezza del ciclomotore.

Siamo al tuo servizio in qualsiasi momento e ti auguriamo un'esperienza di guida sicura e piacevole!

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Per garantire la sicurezza di voi e di chiunque altro, assicuratevi di osservare i seguenti aspetti:

- Non guidare dopo aver assunto farmaci che potrebbero influire sulla capacità di guida, dopo aver bevuto alcolici o in caso di malessere.
- Osservare le norme sul traffico e i segnali stradali e verificare le condizioni della strada circostante e le condizioni del mezzo in qualsiasi momento, in modo da evitare attivamente il pericolo.
- Indossare equipaggiamento di sicurezza, come casco e indumenti protettivi adeguati se necessario, come guanti e stivali.
- Effettuare un controllo di base ogni volta prima di guidare, in modo da verificare il funzionamento del faro, i freni, il battistrada e la pressione

dei pneumatici e controllare le altre parti del motoveicolo per scongiurare allentamenti o in caso di rumori anomali e recarsi regolarmente al

Centro di assistenza SOCO per la manutenzione.

- Al fine di garantire la sicurezza di voi e di altri, si prega di NON utilizzare gli abbaglianti in buone condizioni di illuminazione.

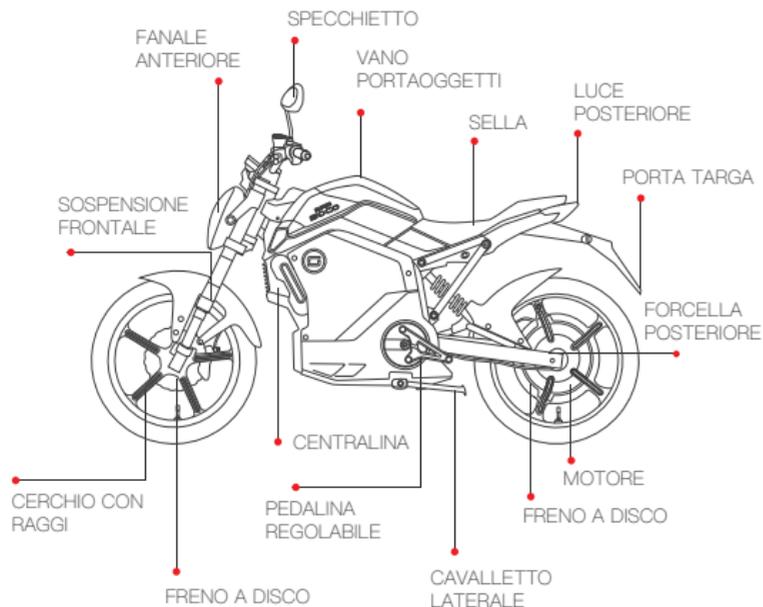
L'uso continuo di

luci abbaglianti causa disturbi visivi a veicoli e pedoni sul lato opposto, compromettendo la normale guida.

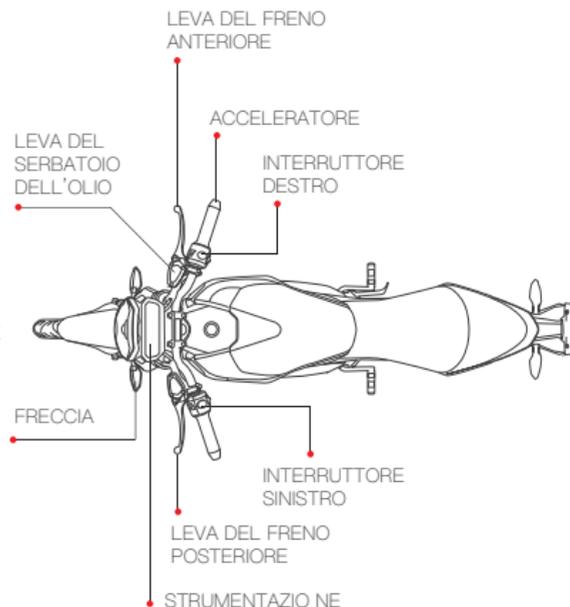
- Si prega di non effettuare o rispondere a nessuna telefonata durante la guida, che potrebbe causare incidenti stradali.

DESCRIZIONE DEI COMPONENTI E DELLE PARTI

Diagramma schematico di componenti e parti



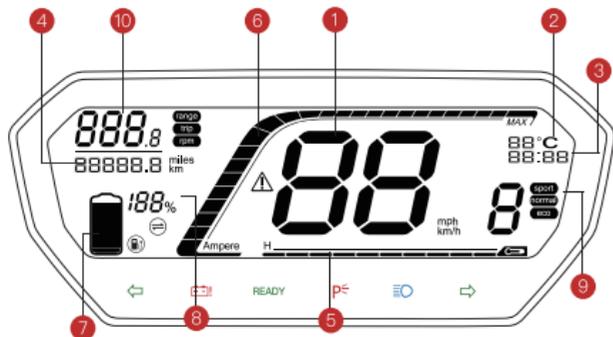
VUE DE COTÉ



VUE DE DESSUS

DESCRIZIONE DEI COMPONENTI E DELLE PARTI

Diagramma schematico di componenti e parti



1 Indicatore velocità / guasto

Visualizza la velocità in corso. Quando la spia di errore si accende, verrà visualizzato il codice di errore.

2 Temperatura ambiente

Mostra la temperatura ambientale in tempo reale

3 Orologio

4 Distanza totale

5 Controller temperatura

mostra la temperatura in condizioni di marcia.

6 Corrente in real-time current:

Mostra in tempo reale l'output della corrente.

7 Indicatore a barre:

mostra il livello di carica della batteria

8 Indicatore percentuale:

mostra il livello di carica della batteria

9 Indicatore della marcia

10 Distanza per ricarica

/ di viaggio
/ Distance per charge
/ trip distance/ giri

ATTIVARE LA MODALITÀ REGOLAZIONE

1. Premere l'interruttore abbaglianti per 3 volte (lampeggia per 3 volte) per un tempo continuo di circa secondi;
2. A questo punto, la modalità di visualizzazione corrente (modalità di guida / chilometraggio / giri) lampeggia, indicando che il motore è entrato nella modalità regolazione.

VARIAZIONE DI VISUALIZZAZIONE(modalità di guida / chilometraggio / giri)

Attivare la modalità regolazione e attivare o disattivare l'interruttore abbaglianti per alternare la modalità di visualizzazione una volta. Eseguire il ciclo in questo modo.

VARIARE L'UNITÀ DI MISURA (KM E MIGLIA, KM/H E MPH)

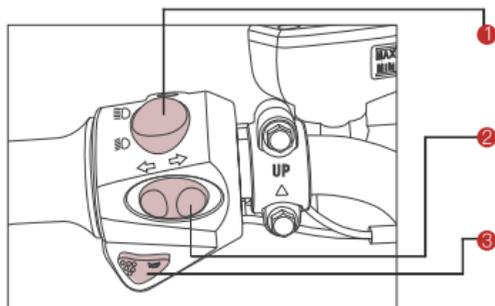
Ritirare il cavalletto laterale e abilitare la modalità regolazione. Variare l'interruttore "maniglia del freno di stazionamento" da OFF (indicatore marcia "P" attivo) a ON (premere 2 secondi), e successivamente su OFF, variando quindi le unità di misura visualizzate (km e miglia, km/h e mph); spostare il "manubrio del freno di stazionamento" da OFF a ON (premere più di 2 secondi), e successivamente su OFF, accendendo la retroilluminazione LCD. (NB: ora la luminosità è fissata al livello più alto).

INDICAZIONI

- eco** Marcia Economica, corrisponde al numero "1"
- normal** Marcia Cruising, corrisponde al numero "2"
- sport** Marcia Sport, corrisponde al numero "3"
- !** Guasto **⬇️** Ricarica **📶** Connessione dati
- 🌀** Indicatore abbagliante, indica l'abbagliante acceso.
- P** Indicatore di parcheggio, indica la modalità parcheggio.
- ↔️** Indicatore Winker, lampeggiante in sincronizzazione con il lampeggiatore sinistro e destro.
- 🔋!** La spia di indicazione della carica si accende quando rimane elettricità inferiore al 10%.
- READY** L'indicatore di avvio si illumina quando il motore può essere avviato

OPERAZIONI PER LA GUIDA

INTERRUTTORE SINISTRO



❶ Interruttore fari abbaglianti/anabbaglianti

Posizione superiore \Rightarrow abbaglianti accesi;
Posizione inferiore \Rightarrow anabbaglianti accesi.

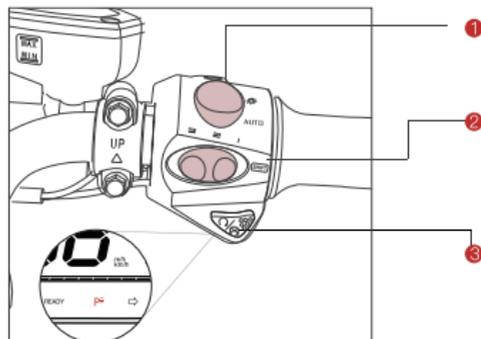
❷ FUNZIONI PULSANTE

Premendo verso destra, si accende la freccia a destra.
Premendo verso sinistra, si accende la freccia a sinistra.

❸ FUNZIONI PULSANTE

Premuto, clacson attivo. Rilasciato, clacson disattivato.

INTERRUTTORE DESTRO



❶ Luce frontale

Posizione superiore, \odot faro acceso;
Posizione inferiore **AUTO**, faro che si accende in automatico. (regola autonomamente la luminosità)

❷ Cambio modalità di guida

Il ciclomotore ha tre modalità impostate:
1: **ECO** Posizione a sinistra, modalità 1;
2: **NORMAL** Posizione al centro, modalità 2;
3: **SPORT** Posizione a destra, modalità 3.

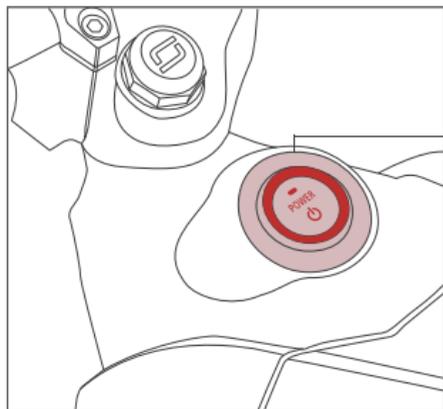
❸ Parcheggio

Premuto, **P** si accende: moto in modalità parcheggio;
Premuto nuovamente, la moto può viaggiare.

OPERAZIONI PER LA GUIDA

ACCENSIONE

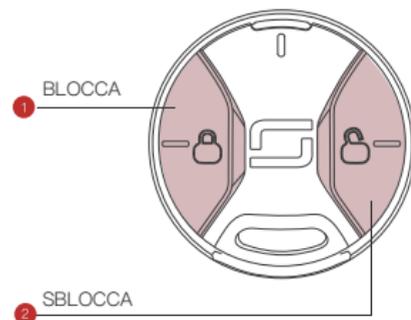
Dopo aver sbloccato il motociclo col controllo remoto, premendo "POWER", il motociclo si accende; ripremendolo, si spegne.



- 1 "POWER" lampeggiante = bloccato
- 2 "POWER" acceso fisso = standby
- 3 Cerchio rosso acceso fisso, motociclo pronto da usare.

CONTROLLO REMOTO

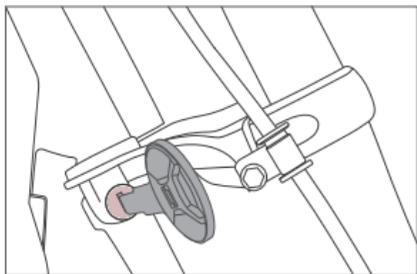
Il controllo remoto intelligente, con raggio di 20 metri, premendo il pulsante, può bloccare o sbloccare il TS.



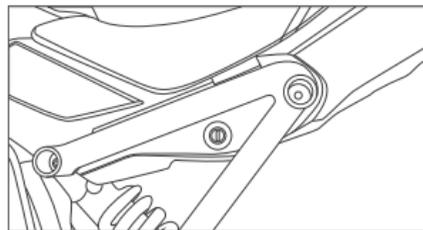
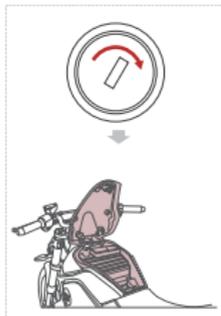
- 1 Per bloccare, quando il motociclo è in posizione di stand by, premere "LOCK". "POWER" lampeggia, la moto è bloccata.
- 2 Per sbloccare, premere sblocca, "POWER" acceso fisso, la moto è sbloccata.

OPERAZIONI PER LA GUIDA

APRI IL VANO DI CARICO E LA SELLA



- 1 Dopo aver arrestato il motociclo, ruotare il manubrio tutto a sinistra, inserire la chiave nella serratura del manubrio e ruotarla verso destra per bloccare il manubrio.
- 2 Inserire la chiave nel blocco del manubrio e ruotarla verso sinistra per sbloccare il motociclo.



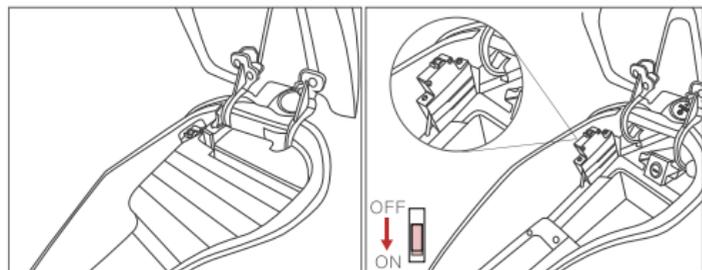
Il blocco manubrio è collocato sul lato sinistro della moto, sotto la sella.

- 1 Inserire la chiave e ruotarla verso sinistra per aprire la sella. Gli strumenti di base sono forniti all'interno della sella.
- 2 Inserire la chiave, girarla a destra. Al "click" il vano è aperto

OPERAZIONI PER LA GUIDA

INTERRUTTORE D'EMERGENZA

L'interruttore d'emergenza protegge l'accensione. Quando la corrente va oltre l'intervallo impostato, a causa una situazione anomala o un cortocircuito, l'interruttore d'emergenza interromperà automaticamente la connessione con la batteria, per motivi di sicurezza.

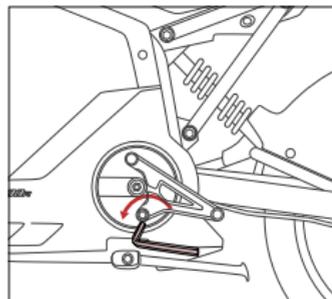


★ SUGGERIMENTI: PER LA VOSTRA SICUREZZA, MANTENERE L'INTERRUTTORE D'EMERGENZA IN POSIZIONE "OFF":
A. PRIMA DI ESTRARRE IL PACCO BATTERIA;
B. PRIMA D LAVARE IL MOTOCICLO;
C. QUANDO IL MOTOCICLO STA A LUNGO SENZA ESSERE USATO.

PEDALINE ADATTABILI

Le pedaline regolabili offrono 3 posizioni di guida, regolabili in base alla richiesta del motociclista.

- 1 Aprire la sella, prendere la brugola esagonale
- 2 Aprire il bullone sotto il poggiaiedi
- 3 Regolare la pedalina nella posizione preferita, poi fissare il bullone.



LA GUIDA

CONTROLLI PRIMA DI GUIDARE

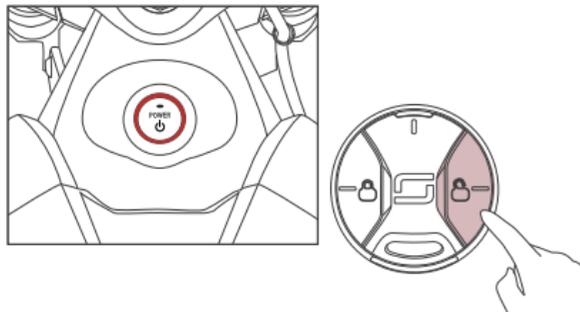
Assicurati di effettuare i seguenti controlli prima di utilizzare una TS, per garantirti la sicurezza sulla strada.

- 1 Controllare se il manubrio è stabile e flessibile durante la svolta.
- 2 Controllare se gli interruttori sul manubrio destro e sinistro funzionano normalmente.
- 3 Controllare se l'acceleratore funziona normalmente.
- 4 Assicurarsi che la pressione dei pneumatici sia normale (suggerita: 20–25 psi per la ruota anteriore e 26–32 psi per la ruota posteriore).
- 5 Controllare la superficie dello pneumatico per individuare eventuali incrinature, danni, usura e foratura o attacco di corpi estranei
- 6 Controllare se la profondità del battistrada è sufficiente (> 0,8 mm).
- 7 Controllare se le spie di segnalazione anomalie sul cruscotto si accendono dopo la messa in moto.
- 8 Controllare se la batteria è completamente carica.
- 9 Controllare se le luci di testa e di coda, le luci dei freni e i lampeggiatori possono funzionare normalmente.
- 10 Controllare se il corno può funzionare normalmente.
- 11 Controllare se gli specchietti retrovisori sono puliti. Regolarli all'angolo appropriato.
- 12 Controllare se l'olio del freno è sufficiente e se il manubrio e l'impianto frenante funzionano normalmente.
- 13 Per eventuali anomalie o problemi operativi, contattare il centro di assistenza clienti SOCO.

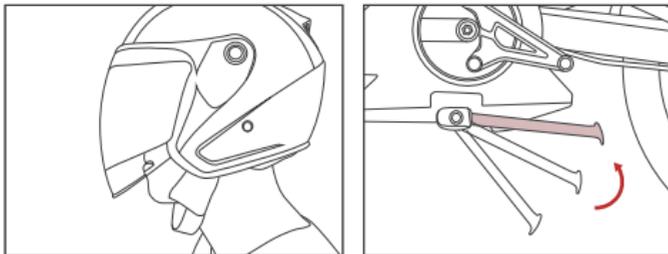
LA GUIDA

CORNTIRDOILNLI PGR IMGAU DII GDUEIDARE

- 1 Assicurati di controllare i seguenti aspetti prima della guida del tuo TS elettrico, sarai così certo della tua sicurezza sulla strada.

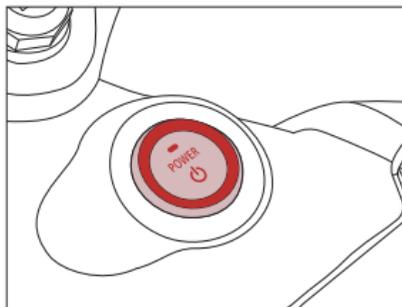


- 2 Indossa il casco, sali sul TS e solleva il cavalletto laterale.

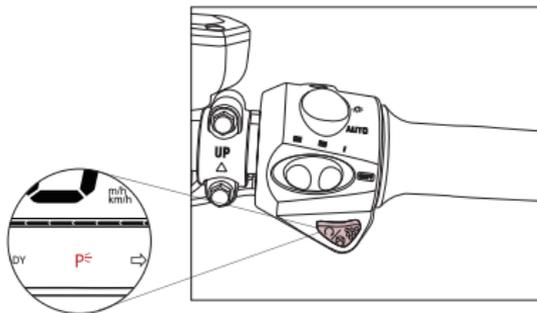


LA GUIDA

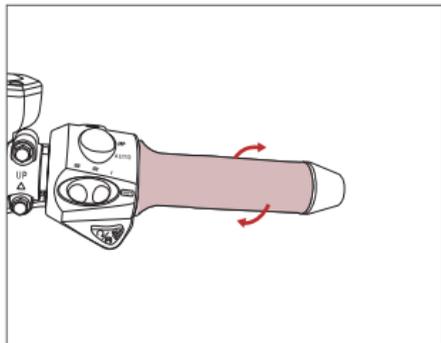
- 3 Premere "POWER" per accendere.



- 4 Premere "PARKING": si spegne la luce di parcheggio e si sblocca il motociclo dalla modalità parcheggio.



- 5 Ruotare l'acceleratore, la moto viaggia.

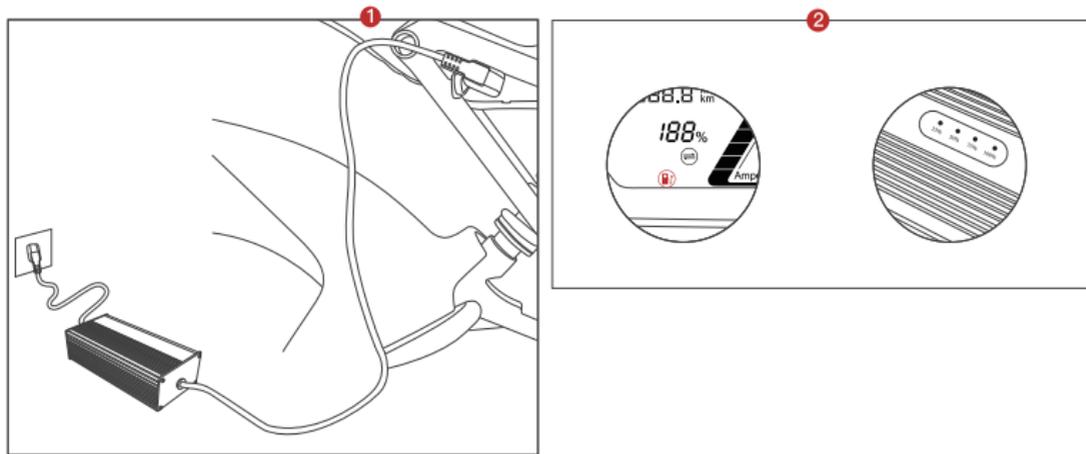


★ SUGGERIMENTI:

- Prima di viaggiare, assicurarsi che il cavalletto sia sollevato e che il manubrio sia sbloccato.
- NON premere "PARKING" durante la guida, in caso di pericolo causato dallo spegnimento nello stato di parcheggio.
- NON mettere il cavalletto laterale in posizione abbassata, in caso di pericolo dovuto a questa condizione.
- Il motociclo potrebbe accendersi anche se mantenuta in stato di stand by. Se si riscontra un comportamento inusuale, accostare onde evitare ogni pericolo.

LA GUIDA

ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA

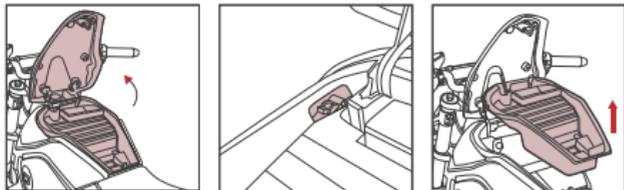


- 1** Inserire la spina del caricabatterie nella porta di ricarica della moto.
- 2** Inserire la spina di alimentazione del caricabatterie nella presa: la batteria inizia a caricarsi quando l'indicatore del caricabatterie diventa rosso.
- 3** La batteria è completamente carica se l'indicatore del caricabatterie passa da rosso a verde.

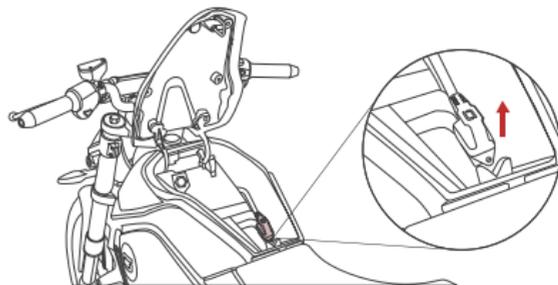
ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA

Ricarica esterna

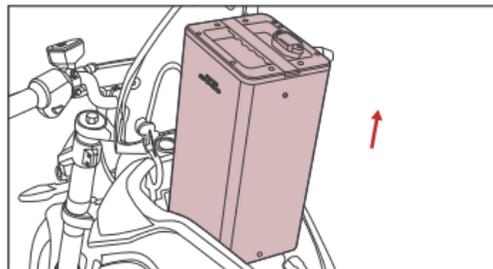
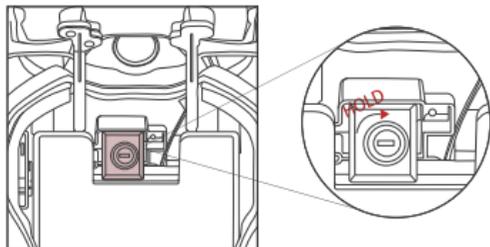
- 1 Aprire il vano portaoggetti, disattivare l'interruttore d'emergenza, togliere la copertura del vano.



- 2 Scollegare il connettore della corrente.



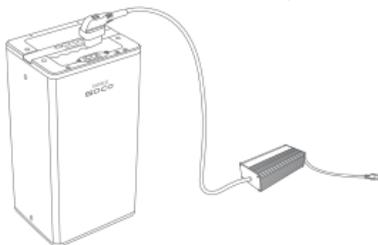
- 3 Inserire la chiave nel blocco della batteria, girare a destra: a questo punto è possibile rimuovere il pacco batteria dal motociclo.



- 4 Collegare il caricabatterie con le batterie, poi collegare all'elettricità. Se la carica è in atto, funziona, lampeggiano le luci Verdi del caricabatterie.

ISTRUZIONI PER L'USO DELLA BATTERIA

- 5 Quando la batteria è completamente carica, gli indicatori sono tutti verdi



SUGGERIMENTI:

Cortocircuito del catodo e anodo all'ingresso della batteria

- Tenere lontano dai bambini, dal fuoco e dalle fonti di calore. È severamente proibito lanciarla nel fuoco;
- Movimenti violenti e shock sono proibiti;
È possibile utilizzare solo il caricabatterie specificato, è vietato l'utilizzo di altri alimentatori;
- Questo prodotto è stato sottoposto ad un severo controllo prima di lasciare la fabbrica ed è severamente vietato smantellarlo. Si prega di contattare il servizio post-vendita della nostra azienda per qualsiasi domanda.

SUGGERIMENTI:

No non esporre la batteria all'acqua e impedire che venga bagnata dall'acqua o ci piova sopra

- Temperatura di carica: 0–45 ° C, temperatura di scarico: –20–45 ° C; La capacità della batteria verrà ridotta se collocata in un ambiente a bassa temperatura;
- Caricare la batteria quando la si utilizza, ma assicurarsi di caricarla prima che la capacità sia inferiore al 20%.
Quando la moto non viene utilizzato per un lungo periodo, si prega di rimuovere la batteria;

STOCCAGGIO, MANUTENZIONE E TRASPORTO

- Si prega di caricare la batteria quando arriva a metà stato di carica quando non la si utilizza o la si trasporta (quando poi la batteria si scarica, caricarla per 3 ore). Stoccarla in un luogo asciutto e ventilato;
- La batteria e il caricatore devono essere tenuti in un luogo pulito, asciutto e ventilato. Tenerli lontano da materiali corrosivi, fonti di alimentazione e fonti di calore;
- Condizioni di stoccaggio: temperatura ambiente –20–35 ° C, umidità ≤65% RH;
- Quando si ritira il caricabatterie, scollegarlo dalla batteria.

MANUTENZIONE

Una manutenzione regolare può migliorare la durata e la sicurezza di guida del TS. Si prega di fare riferimento ai seguenti suggerimenti e prendersi cura del proprio motociclo.

PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA

Pulizia: utilizzare acqua pulita e detergente neutro per pulire il motociclo e utilizzare panni morbidi e spugne per lavare la superficie; non utilizzare spazzole di metallo, carta vetrata o simili, per non graffiare la carrozzeria. Dopo la pulizia, asciugare con panni morbidi.

SUGGERIMENTI:

- Si prega di scollegare l'interruttore dell'aria prima della pulizia.
- Non utilizzare un forte getto d'acqua per lavarlo direttamente, in modo da evitare la rottura di parti meccaniche causata da getti d'acqua.

Conservazione: cercare di parcheggiare il TS in una stanza asciutta e fresca per ridurre l'esposizione al sole e alla pioggia ed evitare la corrosione delle parti.

Se lasciato inutilizzato per un lungo periodo, chiudere l'interruttore dell'aria e scollegare il circuito di alimentazione per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente. Prima della messa in moto, caricare completamente la batteria prima dell'uso.

VERIFICA E MANUTENZIONE REGOLARE

- Il mezzo nuovo deve essere sottoposto ad una prima verifica e manutenzione nel centro di assistenza SOCO quando raggiunge 1.000 km o due mesi di vita (a seconda dell'evento che si verifica per primo).
- Si raccomandano regolari controlli presso il Centro di assistenza SOCO ogni 3.000 km o sei mesi.

SUGGERIMENTI:

- Si prega di scollegare l'interruttore dell'aria prima della pulizia.
- Non utilizzare un forte getto d'acqua per lavarlo direttamente, in modo da evitare la rottura di parti meccaniche causata da getti d'acqua.

PROBLEMI COMUNI E METODI DI RISOLUZIONE

Una manutenzione regolare può migliorare la durata e la sicurezza di guida del TS. Si prega di fare riferimento ai seguenti suggerimenti e di prendersi cura del proprio ciclomotore.

PULIZIA E MANUTENZIONE ORDINARIA

GUASTO	CAUSE	SOLUZIONI
La moto non ha elettricità e il pulsante di avvio non si accende	La batteria è mal collegata L'interruttore dell'aria non è acceso	Collegare la batteria correttamente alla spina principale Accendere l'interruttore dell'aria
Quando si gira la barra di regolazione dello sterzo, il motore non gira dopo essere stato alimentato	Batteria scarica / Cavalletto laterale non retractor / Chiave di parcheggio non chiusa / Maniglia del freno in posizione non corretta / Problemi allo sterzo del manubrio / La spina del controller è accesa / Il controller è guasto	Caricare la batteria / Sollevare cavalletto laterale / Chiudere la chiave di parcheggio / Posizionare la maniglia del freno nella posizione corretta / Cambiare il manubrio / Ri-programmare il controller / Cambiare il controller
La velocità è bassa o il chilometraggio è breve	Batteria scarica / Pneumatico gonfiato / Forte sovraccarica / Interferenza delle pastiglie dei freni / batteria invecchiata o da cambiare	Caricare la batteria / Gonfiare la gomma e controllare la pressione dei pneumatici prima di guidare / Mantenere il carico appropriato / Sostituire le pastiglie dei freni e controllare l'impianto frenante prima di guidare / sostituire la batteria
La batteria non si carica	Scarso contatto della spina principale del caricabatterie / Non si utilizza il caricabatterie corretto / batteria invecchiata o da cambiare	Controllare se la spina principale è posizionata correttamente / Utilizzare il caricabatterie speciale di SOCO / Cambiare batteria

PROBLEMI COMUNI E METODI DI RISOLUZIONE

GUASTO	CAUSE	SOLUZIONI
Il pannello strumenti mostra 99	Fallimento della comunicazione della centralina	Si prega di contattare il servizio post-vendita o il rivenditore
Il pannello strumenti mostra 98	La centralina interrompe il funzionamento (possibile per sovracorrente, blocco, pressione elevata, surriscaldamento)	Si prega di fermarsi per un po' e poi riavviare
Il pannello strumenti mostra 97	Guasto del tubo di alimentazione della centralina	Si prega di contattare il servizio post-vendita o il rivenditore
Il pannello strumenti mostra 96	Guasto del sensore Hall della centralina	Si prega di contattare il servizio post-vendita o il rivenditore
Il pannello strumenti mostra 95	Guasto del manubrio	Si prega di controllare il filo del manubrio o di modificarlo grazie al servizio post-vendita
Il pannello strumenti mostra 94	Errore di comunicazione della batteria	Si prega di verificare se l'interfaccia di ricarica è nel posto giusto o contattare il servizio post-vendita o il rivenditore
Il pannello strumenti mostra 93	Sovraccarico della batteria	Si prega di interrompere la ricarica e controllare il caricabatterie
Il pannello strumenti mostra 92	Carica in sovratensione	Si prega di interrompere la ricarica e controllare il caricabatterie
Il pannello strumenti mostra 91	Alta temperatura della batteria	Si prega di interrompere la ricarica e fermarsi
Il pannello strumenti mostra 90	Sovracorrente della batteria	Se lo strumento continua a mostrare 90, si prega di smettere di guidare
Il pannello strumenti mostra 89	Carica a bassa temperatura	Parcheggia al coperto o in un luogo caldo e aspettare un attimo
Il pannello strumenti mostra 88	Scarica a bassa temperatura	Parcheggia al coperto o in un luogo fresco e aspettare un attimo
The instrument panel shows 87	Connessione di rete anormale	Andare in un'area aperta e contattare il servizio post-vendita o il rivenditore

ASSISTENZA POST-VENDITA

STANDARD DI TRE GARANZIE {RIPARAZIONE, SOSTITUZIONE E RESTITUZIONE}

	TRE GARANZIE	NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
Pacco batterie al litio	Anomalie di tensione, guasto della carica, carica inferiore al 60% e altri malfunzionamenti della batteria al litio che vengono riscontrati a seguito dell'immissione nell'ambiente richiesto e non soggetti a impatti esterni. (Il periodo di sostituzione della batteria delle tre garanzie non viene ricalcolato, il che significa che, dopo la sostituzione, il periodo di garanzia della batteria viene calcolato in base al periodo di garanzia residuo della batteria originale).	Danneggiamento delle connessioni interne celi causate dallo smontaggio non autorizzato del pacco batteria (Poiché le connessioni interne del pacco batteria sono complesse, si consiglia ai consumatori di rimuovere da soli il pacco batteria).	24 mesi
Motore elettrico	Problemi di qualità come la fase aperta o il burnout della bobina, la smagnetizzazione o la perdita di acciaio magnetico e così via, che non possono essere riparati.	1. Danni al circuito interno del motore causati da smontaggio non autorizzato 2. Rottura del motore per fattori causati da intervento umano	24 mesi
Controller	1. Danno interno o guasto di regolazione della tensione 2. Nessuna uscita in corrente continua o sovratensione	Danni derivanti da modifiche non autorizzate del circuito interno o della struttura del controller	12 mesi
Converter	1. Danno interno o guasto di regolazione della tensione 2. Nessuna uscita in corrente continua o sovratensione	Nessun errore dopo il test	12 mesi

LE GARANZIE

	TRE GARANZIE	NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
ECU	Danneggiamento del cablaggio o dei componenti interni che non consente la visualizzazione di dati o dati imprecisi	1. Nessun errore dopo il test di 12 mesi 2. Modifiche artefatte e difetti della struttura interna	12 mesi
Alarm	1. Malfunzionamento dello sblocco e del blocco con il telecomando 2. Allarme automatico 3. Malfunzionamento derivante dal problema del circuito interno	1. Perdita del telecomando o modifiche della struttura interna o del circuito 2. Nessun errore dopo il test	12 mesi
Hauptkabel satz	1. Cortocircuito, circuito aperto, ablazione e altri problemi durante l'uso corretto che non possono essere riparati (causati dai difetti del cablaggio principale) 2. Difetti del circuito non causati da un'installazione non corretta	1. Modifiche non autorizzate del circuito o uso improprio 2. Lacerazione o usura della superficie del cavo (problemi di struttura non corporea)	12 mesi
Scheinwerfer	Malfunzionamento causato dal problema della qualità dei fari	Danno del faro causato dalla modifica del circuito	12 mesi
Ladegerät	1. Errore di carica causato da difetti della linea del caricabatterie 2. Nessun cambiamento nell'indicatore di carica	1. Modifiche della struttura interna o delle linee 2. Nessun errore dopo il test	24 mesi
Hupe	Malfunzionamento causato da problemi di struttura e qualità del clacson	Nessun errore dopo il test	6 mesi
Ganztägige	1. Guasto del blocco batteria 2. Guasto della serratura anteriore elettronica 3. Guasto della chiusura del vano portaoggetti 4. Guasto del blocco della sella	1. Il blocco è rotto da grimaldello con unità di ferro 2. Uso improprio . Improper use leading to lock body damage	6 mesi

LE GARANZIE

	TRE GARANZIE	NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
Pannello strumenti	<ol style="list-style-type: none">1. Nessuna visualizzazione o visualizzazione incompleta del pannello degli strumenti LCD2. Cifre mancanti del pannello degli strumenti LCD	Kratzer oder Schäden an der Anlage durch eine fehlerhafte Nutzung.	12 mesi
Sistema frenante	<ol style="list-style-type: none">1. Rottura o caduta a causa di problemi materiali2. Malfunzionamento dell'impianto frenante idraulico causato dalla perdita di gas, dalla resistenza dell'aria, dalla diminuzione della pressione della pompa o dal grippaggio della pinza del freno3. Il freno risulta ininterrottamente azionato e non può essere riparato	<ol style="list-style-type: none">1. Perdite di olio dovute a una rimozione non appropriata del gruppo pompa superiore e inferiore del freno a disco idraulico2. Malfunzionamento del freno a disco idraulico causata da assenza d'olio e non da rottura3. Usura del disco del freno4. Danni al sistema frenante causati da auto-modifica	6 mesi
Manubrio	Guasto del controllo della velocità dovuto al circuito del manubrio e al problema di costruzione	Malfunzionamento causato dall'uso improprio del manubrio	6 mesi
Gruppo ottico posteriore	Malfunzionamento della luce posteriore causato da problemi di qualità	Danni alla luce posteriore causati dalla modifica fai da te del circuito	6 mesi
Indicatori di direzione destro e sinistro	<ol style="list-style-type: none">1. Guasto dell'interruttore, mancato inserimento o ripristino2. Perdita e rottura del pulsante interruttore a causa dei problemi di qualità3. Cortocircuito, circuito aperto o contatto difettoso all'interno dell'interruttore4. Circuito dell'interruttore incongruente	<ol style="list-style-type: none">1. Modifiche non autorizzate del circuito2. Pezzi mancanti o incongruenza	6 mesi
Manubrio di direzione	<ol style="list-style-type: none">1. Altezze irregolari del manubrio alle sue due estremità2. Diverse lunghezze del manubrio su entrambi i lati3. Crepa o frattura	Deformazione o danneggiamento del manubrio a causa di fattori umani o uso improprio	12 mesi

LE GARANZIE

	TRE GARANZIE	NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
Colonna di direzione	<ol style="list-style-type: none">1. Saldatura allentata tra montante della colonna di direzione e piastra di collegamento superiore2. Crepa o frattura	Deformazione o danni dovuti a fattori umani o uso improprio	12 mesi
Forcella posteriore	Frattura, o saldatura allentata	<ol style="list-style-type: none">1. Danni causati da fattori umani o uso improprio2. Alterazioni di stato da parte dei consumatori3. Mancanza o assenza di pezzi	12 mesi
Ammortizzatori	<ol style="list-style-type: none">1. Frattura del tubo della forcella durante il normale uso dell'ammortizzatore anteriore2. Grave perdita di olio nel paraolio dell'ammortizzatore anteriore3. Perdita di olio dell'ammortizzatore posteriore, saldatura allentata dei giunti4. Frattura dello stelo del pistone dell'ammortizzatore posteriore5. Rumore anomalo di colpi all'interno dell'ammortizzatore	<ol style="list-style-type: none">1. Perdite di olio causate da danni significativi dovuti a un uso improprio2. Parti sono state sostituite o rimosse che non possono essere ripristinate3. Urti evidenti all'ammortizzatore4. Ammortizzatore morbido o rigido (a causa di fattori umani)5. Deformazione dello stelo dell'ammortizzatore posteriore causata da auto-modifica o sovraccarico	12 mesi
Mozzo anteriore	<ol style="list-style-type: none">1. Screpolatura o frattura del cerchione del mozzo2. Problemi di qualità del mozzo anteriore che causano il blocco del freno del disco e non riescono a ruotare.3. Frattura del mozzo4. Deformazione della ruota del mozzo	<ol style="list-style-type: none">1. Deformazione del mozzo e graffi o danni a causa di manutenzione impropria e sovraccarico2. Deformazione causata da collisione	12 mesi

	TRE GARANZIE	NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
Sottotelaio	1. Saldatura allentata, saldatura incompleta e mancanza dei giunti di saldatura 2. Deformazione o fessurazione causata da problemi di qualità del telaio	1. Danni causati da fattori umani o uso improprio 2. Deformazione del telaio a causa di un problema di sovraccarico 3. Modifiche non autorizzate della struttura del telaio 4. Modifiche non autorizzate dell'intera struttura del corpo	6 mesi
Forcella posteriore	Frattura, o saldatura allentata	1. Danni causati da fattori umani o uso improprio 2. Alterazioni di stato da parte dei consumatori 3. Mancanza o assenza di pezzi	6 mesi
Temple	Frattura, o saldatura allentata	1. Deformazione o danno a causa di fattori umani o usi impropri 2. Graffi o danni alle superfici dovute a fattori umani 3. Auto-modifica o auto-riparazione (come saldatura, ecc.)	
Sella	Problemi di qualità del cuscino che causano aperture o crepe	Rottura e frattura della superficie della sella dovute a fattori umani	6 mesi
Telaio	1. Saldatura allentata, incompleta e mancante dei giunti di saldatura 2. Crepe nelle parti chiave o frattura del telaio 3. Mancato inserimento della targa a causa della stampa non chiara delle cifre	1. Danni causati da fattori umani o uso improprio 2. Modifiche non autorizzate della struttura del telaio 3. Modifiche non autorizzate della struttura	24 mesi
Parti esterne in plastica	Se è presente un'area di screpolatura o crepa causata da problemi di verniciatura, di un centimetro quadrato o più, la moto può essere sostituita.	Danni causati da fattori umani	3 mesi

TRE GARANZIE		NON COPERTO DA TRE GARANZIE	GARANZIA
Piastra di collegamento	Crepa o frattura	Frattura causata da fattori umani o uso improprio	12 mesi
Interruttore dell'aria	Errore nella disconnessione automatica di protezione in caso di sovratensione o sovracorrente	Nessun errore dopo il test	6 mesi
Pneumatici	Crepe, gonfiore o tagli	1. Usura normale 2. Danni causati da errori umani 3. danno esterno	6 mesi

Istruzioni per altri articoli non coperti da tre garanzie

- ❶ In base alla tabella di cui sopra, gli articoli o le condizioni che non rientrano nei limiti temporali e nelle clausole disposte dalle garanzie, non godranno del servizio “Tre garanzie”.
- ❷ Lampadine, freni, coperchio del mozzo del motore, specchietto retrovisore, cavi, dadi e altre parti standard, pezzi decorativi, pezzi neri, pedali in pelle, catena, interruttore, ugello del gas e altre parti vulnerabili non sono coperti dalle “Tre garanzie”.
- ❸ Promozioni pubblicitarie, articoli da regalo, volume del suono, sensazioni di morbido e duro e altri elementi legati alla percezione sensoriale.
- ❹ Danni causati da forza maggiore, come fuoco, fumo, terremoti, tifoni, inondazioni, deflussi, fulmini, corrosione chimica e così via.

Istruzioni per altri articoli non coperti da tre garanzie

- ⑤ Mancato ripristino nel provider di servizi SOCO, modifiche fai-da-te, disassemblaggio, distruzione di parti; l'uso di parti non originali che causano danni ad altre parti, la modifica non autorizzata del circuito e delle configurazioni non sono coperti dalle "Tre Garanzie".
- ⑥ Danni causati da incidente, caduta, sovravelocità, sovraccarico, modifica non autorizzata, mancato utilizzo delle parti originali, mancata osservanza delle istruzioni nel manuale dell'utente e di altri fattori umani.
- ⑦ Senza fattura, scontrino di garanzia o discrepanza tra lo scontrino e il prodotto.
- ⑧ Controller, caricabatterie e altre parti i cui marchi o sigilli siano stati strappati da azione umana non saranno coperti.