

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Bienvenue dans la grande famille des propriétaires de SOCO !

Ce manuel détaillera chacune des fonctions de votre moto électrique SOCO TS pour une utilisation sûre et correcte de celle-ci. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et assurez-vous de toujours respecter les consignes suivantes :

- Prendre connaissance des informations contenues dans le manuel (les instructions et les précautions d'emplois)
- Comprendre parfaitement le fonctionnement et les mesures de contingence des motos électriques SOCO TS.
- Respectez les consignes des étiquettes d'avertissement présentes sur votre moto électrique SOCO TS.
- SOCO décline toute responsabilité en cas de modification non autorisée, de non-utilisation de pièces de rechange d'origine ou d'installation de composants affectant les performances et/ou la sécurité de la moto.

Si vous avez des questions à propos de ce véhicule. Nous sommes à votre service à tout moment.

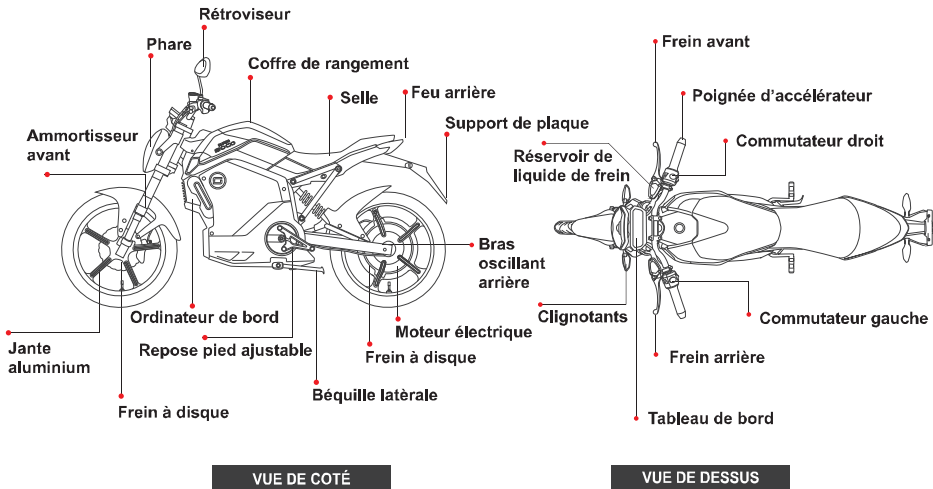
Nous vous souhaitons une agréable expérience de conduite !

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez respecter les points suivants :

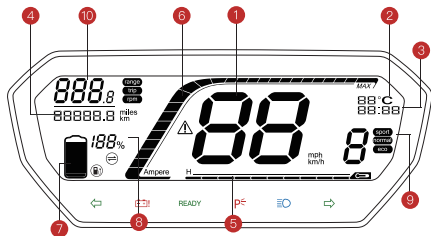
- Ne roulez jamais après avoir pris des médicaments susceptibles de nuire à votre capacité de conduite, après avoir consommé de l'alcool ou lorsque vous ne vous sentez pas bien.
- Respectez le code de la route. Faites également attention à l'état de la chaussée et aux conditions de circulation afin d'éviter tout danger.
- Le port du casque est obligatoire. Des vêtements de protection appropriés tels que des gants et des bottes.
- Effectuez un contrôle de base avant chaque sortie. Vérifiez la pression et l'état des pneus, le bon fonctionnement des freins, des feux de signalisation et d'éclairage. Vérifiez régulièrement si des pièces sont desserrées ou abimées.
- N'utilisez jamais votre téléphone pendant la conduite. Arrêtez-vous sur le bas-côté pour passer et recevoir des appels.

SCHEMA GLOBAL DE LA MOTO



DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIÈCES

SCHEMA DE L'ECRAN DIGITAL



- 1 Vitesse
- 2 Température ambiante
- 3 Horloge
- 4 Kilométrage total
- 5 Température de l'ordinateur de bord
- 6 Puissance utilisée
- 7 Niveau de charge batterie
- 8 Niveau de puissance batterie
- 9 Mode de conduite
- 10 Distance par charge / Distance de voyage / Vitesse de rotation

- range** Remaining distance per charge.
- rpm** Current riding distance.
- trip** Current rotating speed.

ACTIVER LE MODE DE COMMUTATION DE RÉGLAGE

1. Pressez 3 fois l'interrupteur des feux de route pendant 4 secondes.
2. L'écran clignote, cela indique que l'on est entré en mode réglage.

COMMUTATION D'AFFICHAGE

Activer le mode de commutation, pressez l'interrupteur des feux de route pour basculer le mode d'affichage (kilométrage / kilométrage total / vitesse).

CHANGEZ L'UNITÉ D'AFFICHAGE

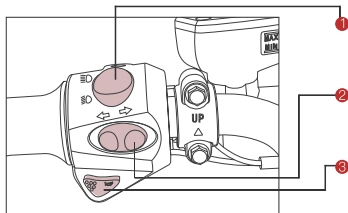
Rétracter la béquille latérale et activer le mode de commutation de réglage. Basculer la "poignée du contacteur de frein de stationnement" de OFF (indicateur de vitesse P activé) sur ON (pendant 2 secondes), puis sur OFF, commutant ainsi les unités d'affichage (km / h et mph). Basculez la "poignée du frein de stationnement" de OFF à ON (en plus de 2 secondes), puis à OFF, allumant ainsi le rétroéclairage de l'écran LCD. (Remarques: maintenant la luminosité est fixée au niveau le plus lumineux).

LES VOYANTS

- eco** Mode économique. Privilégier la distance.
- normal** Mode normal.
- sport** Mode sport. Privilégier la vitesse.
- Défaut
- Charger
- Chargement de données
- Indicateur de feux de route.
- P** Indicateur de stationnement.
- Indicateur clignotant.
- Indicateur de charge. S'allume lorsqu'il reste moins de 10% de charge.
- READY** L'indicateur de démarrage s'allume lorsque le moteur peut être démarré.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTONS POIGNEE GAUCHE



① Feux de route et feux de croisement

Appuyez sur ☰ pour allumer les feux de route.
Appuyez sur ☷ pour allumer les feux de croisement.

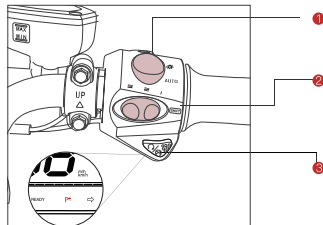
② Clignotants

Appuyez sur le côté gauche pour allumer le clignotant gauche.
Appuyez sur le côté droit pour allumer le clignotant droit.

③ Avertisseur sonore

Appuyez pour activer le klaxon et relâchez pour arrêter.

BOUTONS POIGNEE DROITE



① Phare

Positionner sur ☶ pour allumer le phare.
Positionner sur AUTO pour activer l'allumage automatiquement des phares.
Les phares s'allumeront automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Positionner sur • pour éteindre le phare.

② Changement de mode d'utilisation.

Votre moto SOCO TC a trois modes d'utilisations.
Positionner à gauche pour activer le mode «eco», au milieu pour le mode «normal» et à droite pour le mode «sport».

③ Parking

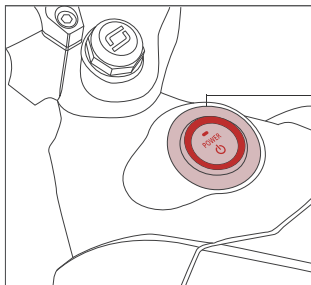
Presser ce bouton pour passer en mode stationnement. Le voyant «P» s'allume.

Presser à nouveau pour quitter le mode stationnement.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTON DE DEMARRAGE

Après avoir déverrouillé la moto avec la télécommande, appuyez sur le bouton de démarrage, la moto sera « alimentée ». Appuyez à nouveau pour l'éteindre.

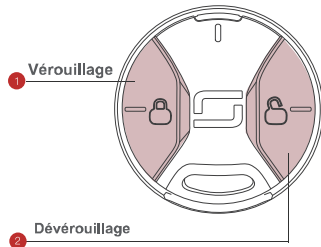


- 1 Le voyant clignote :
Moto verrouillée.
- 2 Le voyant allumé :
Moto déverrouillée.
- 3 L'anneau reste allumé :
Moto allumé.

- 1 Le voyant du bouton de démarrage clignotant indique l'état verrouillé.
- 2 Le voyant du bouton de démarrage allumé indique l'état déverrouillé.

BOUTONS POIGNEE DROITE

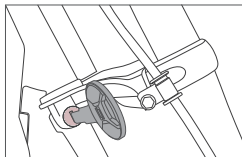
Avec la télécommande intelligente avancée, vous pouvez facilement verrouiller ou déverrouiller votre moto électrique SOCO TC en appuyant simplement sur le bouton dans un rayon de 50 mètres.



- 1 **Verrouillage de la moto.**
Lorsque la moto est en mode stationnement, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le bouton de démarrage clignote. La moto est verrouillée.
- 2 **Déverrouillage de la moto.**
Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Le bouton de démarrage reste allumé. La moto est déverrouillée.

MANUEL D'UTILISATION

BLOCAGE ANTIVOL DU GUIDON



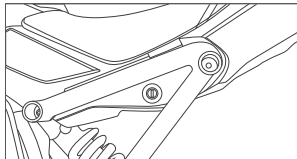
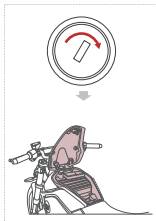
1 Verrouillage du guidon

Une fois la moto arrêtée, tournez le guidon à l'extrême gauche. Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et faites-la pivoter vers la droite pour bloquer le guidon de la moto.

2 Déverrouillage du guidon

Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et tournez-la vers la gauche pour débloquer le guidon de la moto.

OUVERTURE DU COFFRE DE RANGEMENT ET DE LA SELLE



- 1 Insérez la clé et faites-la pivoter vers la droite. La boîte de stockage s'ouvre lorsque vous entendez un clic.

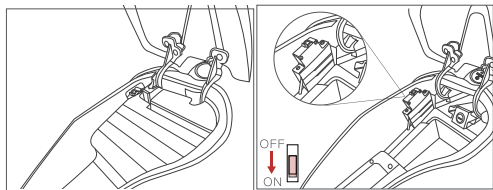


- 2 Insérez la clé et tournez-la vers la gauche pour ouvrir la selle. Vous y trouverez des outils de base.

MANUEL D'UTILISATION

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL

En tant qu'interrupteur de protection pour la puissance principale, l'interrupteur se déconnecte automatiquement pour assurer votre sécurité lorsque le circuit de la moto est anormal ou que le courant provoqué par un court-circuit dépasse la valeur de sécurité définie.



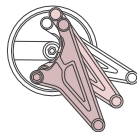
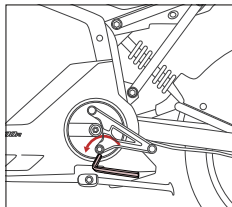
★ CONSEILS :

Pour votre sécurité, veuillez éteindre l'interrupteur principal lors du nettoyage, lors d'une longue période de stockage de la moto, ou lors du remplacement de la batterie.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE AJUSTABLE

La pédale réglable d'origine offre trois positions de conduite et peut être ajustée pour plus de confort.

- 1 Ouvrez la selle et sortez la clé Allen fournie.
- 2 Desserrez l'écrou sous la pédale.
- 3 Réglez la pédale à la position désirée et resserrez l'écrou.



MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

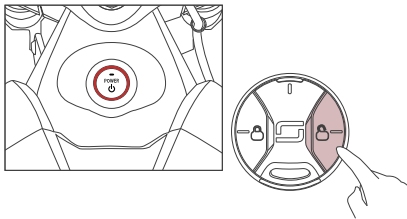
Pour garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant toute sortie avec votre moto électrique SOCO TS.

- 1 Vérifiez que le guidon soit stable et flexible lors de la rotation.
- 2 Vérifiez que les boutons des poignées droite et gauche fonctionnent.
- 3 Vérifiez que la poignée de contrôle de vitesse fonctionne normalement.
- 4 Vérifiez que le système de freinage fonctionne.
- 5 Vérifiez que le niveau d'huile de frein soit correct.
- 6 Assurez-vous que la pression des pneus soit normale. La pression de pneu suggérée est de 20–25 psi pour la roue avant et de 26–32 psi pour la roue arrière.
- 7 Vérifiez l'aspect et la surface des pneus (fissure, dommage, usure, perforation ou présence de corps étranger)
- 8 Vérifiez que la profondeur de sculpture des pneus est suffisante (> 0,8 mm).
- 9 Vérifiez qu'aucun témoin de panne ne s'allume sur le tableau de bord après avoir été alimenté.
- 10 Vérifiez que la batterie soit complètement chargée.
- 11 Vérifiez le bon fonctionnement des feux de position, de croisement et de route, ainsi que des feux de freinage et les clignotants.
- 12 Vérifiez que le klaxon fonctionne.
- 13 Vérifiez que les rétroviseurs soient propres et ajustés à l'angle approprié.

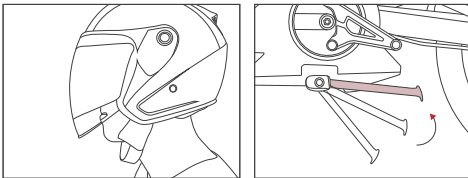
MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

- 1 Afin de garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant utilisation de votre moto électrique SOCO TS.

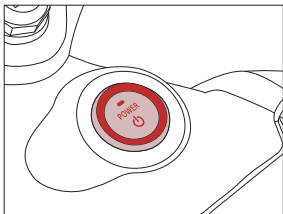


- 2 Pour rouler en TS, le port du casque est obligatoire. N'oubliez pas non plus de rétracter la béquille latérale.

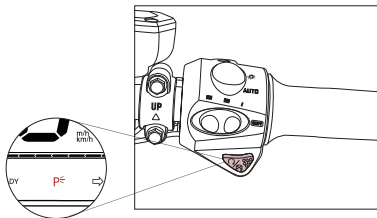


MANUEL D'UTILISATION

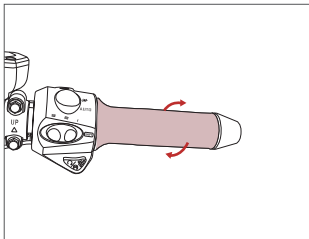
- 3 Appuyez sur le bouton "Démarrer", pour allumer votre moto SOCO TS.



- 4 Appuyez sur le bouton "Parking" pour quitter le mode stationnement. Le voyant "P" s'éteint.



- 5 Tournez doucement la poignée d'accélérateur pour commencer à rouler.



★ CONSEILS :

Avant de rouler, assurez-vous que la béquille latérale soit rétractée et que le verrou du guidon soit débloqué.

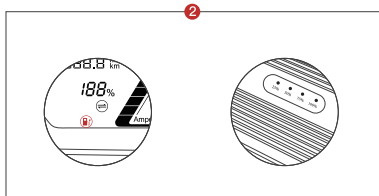
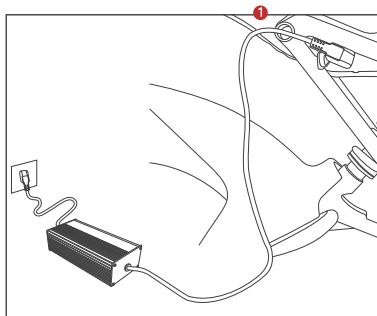
Si vous appuyez sur le bouton de stationnement lorsque vous roulez, le moteur sera désactivé. N'appuyez PAS dessus lorsque vous roulez pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.

Si la béquille latérale est allongée pendant la conduite, le moteur sera désactivé. NE PAS rallonger la béquille latérale électronique en roulant pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.

La moto doit être complètement à l'arrêt avant le démarrage. En cas d'anomalie lors de la conduite, veuillez rouler prudemment ou stationner le véhicule dans un endroit sûr. N'essayez PAS de redémarrer la moto pendant la conduite afin d'éviter tout danger.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

01 CHARGER LA BATTERIE SUR LA MOTO

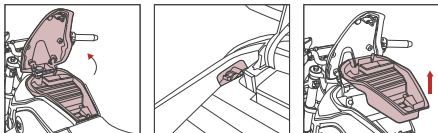


- 1 Insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la moto.
- 2 Insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise. La batterie commence à se charger lorsque l'indicateur du chargeur devient rouge.
- 3 La batterie est complètement chargée quand l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.

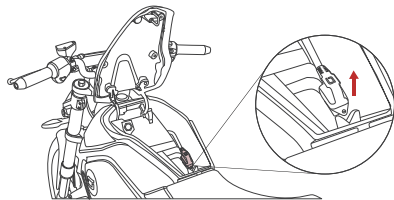
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

02 CHARGER LA BATTERIE HORS DE LA MOTO

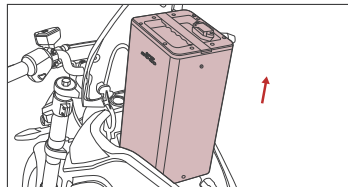
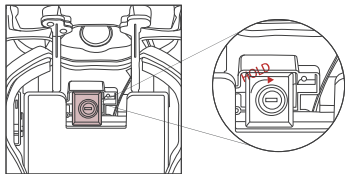
- 1 Ouvrez le coffre de rangement, fermez l'interrupteur principal et retirez la boîte de rangement.



- 2 Débranchez la prise de la batterie.



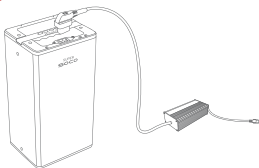
- 3 Insérez la clé dans le verrou antivol de la batterie et tournez-le vers la droite. Retirez la batterie de la moto.



- 4 Insérez la prise principale du chargeur dans le port de charge de la batterie, puis insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise électrique. Lors du chargement, les lumières vertes du chargeur clignoteront.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

- 5 Lorsque la batterie est complètement chargée, les indicateurs de charge sont tous allumés en verts.



CONSEILS :

Attention au risque de court-circuit entre la cathode et l'anode de la batterie.

Gardez la batterie hors de portée des enfants. Ne pas approcher du feu et de toutes sources de chaleur. Ne pas de jeter au feu.

Eviter les chocs et les mouvements violents.

Seul le chargeur fourni doit être utilisé. Les autres chargeurs sont strictement interdits pour recharger la batterie.

Ce produit a été soumis à une inspection stricte avant de quitter l'usine. Il est strictement interdit de démonter le chargeur ou la batterie.

CONSEILS :

Ne pas exposer la batterie à de l'eau ou de la pluie.

Température de charge : 0° / 45° C. Température de décharge : -20°C / 45°C. La capacité de la batterie sera réduite lors de basses températures.

Chargez la batterie avant utilisation. Assurez-vous de la recharger avant que la capacité de charge soit inférieure à 20%. Si vous ne l'utilisez pas durant une longue période, veuillez la retirer de la moto.

STOCKAGE, ENTRETIEN ET TRANSPORT

Pour le stockage ou le transport de la batterie veillez à ce que la batterie soit à mi charge (si la batterie est déchargée, chargez-la 3 heures).

Conservez la batterie et le chargeur dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les loin des matériaux corrosifs, et des sources de chaleur.

Conditions de stockage : température ambiante $> -20^{\circ} \text{C}$ / $< 35^{\circ} \text{C}$, humidité $< 65\%$.

Après chargement et avant le rangement veuillez toujours débrancher le chargeur de la batterie.

MANUEL D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera la durée de vie de votre SOCO TS ainsi que votre sécurité de conduite. Veuillez-vous référer aux suggestions d'entretien suivantes pour prendre soin de votre moto.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

Cleaning: Please use clean water and neutral detergent to clean it, and use soft cloths and sponges to clean the surface; it is prohibited to use metal brushes, sandpaper or the like to clean it, in order not to scratch the parts surface. After cleaning, dry it with soft cloths.

CONSEILS :

Veillez débrancher l'interrupteur principal avant le nettoyage.

Veillez ne pas utiliser de jet d'eau puissant pour le nettoyage. L'infiltration d'eau pourrait causer des dommages sur les pièces mécaniques et électroniques.

Stockage : garer votre moto dans une pièce sèche et aérée pour réduire l'exposition au soleil et à la pluie. Cela augmentera la durée de vie des pièces face à la corrosion.

Lors d'une longue période d'inutilisation, éteignez l'interrupteur principal et débranchez le circuit d'alimentation pour éviter une décharge excessive de la batterie.

Après une longue période de stockage veuillez recharger complètement la batterie avant utilisation.

INSPECTION ET ENTRETIEN RÉGULIER

La première visite d'inspection et d'entretien doit être réalisée par votre concessionnaire SOCO à 1 000 km ou 2 mois.

Il est recommandé que votre moto fasse l'objet d'inspections et d'entretiens par votre concessionnaire SOCO tous les 3 000 km ou tous les 6 mois.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

Défaillance	Raisons	Solutions
La moto n'a pas d'électricité et le bouton de démarrage ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est mal connectée.2. L'interrupteur principal n'est pas allumé.	<ol style="list-style-type: none">1. Reconnectez la batterie correctement.2. Allumez l'interrupteur principal.
En tournant la poignée d'accélérateur, le moteur ne tourne pas après mise sous tension.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. La béquille latérale n'est pas rétractée.3. La clé de parking n'est pas fermée.4. La poignée de frein n'est pas à la bonne position.5. Défaillance du guidon de direction.6. Le contrôleur est déconnecté.7. Défaillance du contrôleur.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie.2. Rétractez la béquille latérale.3. Fermez la clé de parking.4. Remplacez la poignée de frein à la bonne position.5. Changez le guidon.6. Reconnectez le contrôleur.7. Changez le contrôleur.
Vitesse lente ou kilométrage restant faible.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. Pneu sous-gonflé.3. Surcharge.4. Vibrations dues aux plaquettes de frein.5. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Charger la batterie.2. Regonflez le pneu. Vérifiez la pression des pneus avant de rouler.3. Favoriser une bonne habitude en respectant la charge autorisée.4. Changez les plaquettes de frein et vérifiez le système de freinage avant de rouler.5. Changez la batterie.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact de la prise du chargeur.2. Vous n'utilisez pas le bon chargeur.3. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les connexions du chargeur.2. Utilisez le chargeur SOCO.3. Changez la batterie.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

Défaillance	Raisons	Solutions
Le tableau de bord affiche 99	Echec de connexion à l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 98	L'ordinateur de bord interrompt le fonctionnement (surintensité, blocage, sous pression, surchauffe).	Arrêtez la moto pendant un moment puis essayez à nouveau.
Le tableau de bord affiche 97	Manque de puissance de l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 96	Défaillance du capteur Hall.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 95	Défaillance du capteur de guidon.	Vérifiez la connexion du fil du guidon, ou faites le remplacer par votre concessionnaire.
Le tableau de bord affiche 94	Défaut de connexion à la batterie.	Vérifiez les connexions de la batterie où contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 93	Surcharge de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 92	Surtension de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 91	Surchauffe de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 90	Surintensité de la batterie.	Arrêtez de rouler pendant un moment.
Le tableau de bord affiche 89	Charge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 88	Décharge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 87	Connexion réseau anormale.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Alarme	<ol style="list-style-type: none">1. Disfonctionnement du verrouillage et du déverrouillage avec la télécommande.2. Déclenchement automatique de l'alarme.3. Disfonctionnement résultant d'un défaut du circuit électrique.	<ol style="list-style-type: none">1. Perte de la télécommande ou modifications du circuit électrique.2. Aucune erreur après test.	24 mois
Faisceau de câblage principal	<ol style="list-style-type: none">1. Rupture de circuit ne pouvant être réparée (provoquée par un défaut du faisceau)2. Les défauts de circuit ne sont pas causés par une mauvaise installation.	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvaise utilisation ou modifications non autorisées du circuit.2. Déchirure ou usure de la surface du câble (problèmes de structure non-corporelle)	24 mois
Phare	Disfonctionnement causé par des problèmes de qualité du phare.	Dommages causés par des modifications non autorisées.	24 mois
Chargeur	<ol style="list-style-type: none">1. Anomalie du chargeur.2. Défaut d'indication de charge.	<ol style="list-style-type: none">1. Modification du chargeur.2. Aucune erreur après test.	24 mois
Klaxon	Disfonctionnement causé par des problèmes de qualité du klaxon.	Aucune erreur après test.	24 mois
Antivol	<ol style="list-style-type: none">1. Défaut de verrouillage de la batterie.2. Défaut de verrouillage du guidon.3. Défaut de verrouillage du coffre de rangement.4. Défaut de verrouillage de la selle.	Clé cassée dans la serrure.	24 mois

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Batterie au lithium	Anomalies de tension, panne de charge, niveau de charge max. inférieur à 60% de la capacité et autres dysfonctionnements de la batterie au lithium utilisé dans les conditions requises et ne présentant pas d'usures structurelles anormales (le changement de batterie ne prolongera pas la durée de garantie restante). Problèmes de qualité tels que : phase ouverte, épuisement de la bobine, démagnétisation ou perte d'aimants qui ne peuvent pas être réparé	Endommagement des connexions internes de la batterie causé par un démontage ou une modification non autorisée.	24 mois
Moteur électrique	Problèmes de qualité tels que : phase ouverte, épuisement de la bobine, démagnétisation ou perte d'aimants qui ne peuvent pas être réparé	1. Endommagement du circuit interne du moteur causé par un démontage ou une modification non autorisée. 2. Endommagement du moteur par des facteurs externes.	24 mois
Ordinateur de bord	1. Dommages internes ou panne de régulation de tension.	Dommages résultants de modifications non autorisées du circuit électrique ou de la structure de l'ordinateur de bord.	24 mois
Convertisseur	2. Pas de sortie DC, ou surtension d'alimentation.	Aucune erreur après test.	24 mois

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Tableau de bord	<ol style="list-style-type: none">1. Absence d'affichage du tableau de bord LCD.2. Affichage incorrect du tableau de bord LCD.	Rayures ou dommages du tableau de bord dus à une mauvaise utilisation.	24 mois
Système de freinage	<ol style="list-style-type: none">1. Rupture ou chute due à des problèmes matériels.2. Fuite de gaz, résistance à l'air, baisse de pression de pompe ou grippage de l'étrier.3. Blocage du frein ne pouvant être réparé.	<ol style="list-style-type: none">1. Fuite d'huile due à un démontage non autorisé de la pompe.2. Dysfonctionnement suite à une purge du liquide de frein non autorisé.3. Usure normale des disques de frein.4. Dommages causés par une modification non autorisée.	24 mois
Poignée d'accélérateur	Défaillance du contrôle de vitesse due au circuit électrique ou à un problème de fabrication.	Dysfonctionnement causé par une mauvaise utilisation.	24 mois
Feux arrière	Dysfonctionnement causé par un défaut de fabrication.	Dysfonctionnement causé par la modification du circuit électrique.	24 mois
Clignotants	<ol style="list-style-type: none">1. Echec de remise en place ou de réinitialisation de l'interrupteur.2. Détérioration de l'interrupteur causé par un problème de fabrication.3. Court-circuit, circuit ouvert ou faux contact à l'intérieur de l'interrupteur.4. Rupture du circuit électrique de l'interrupteur.	Dysfonctionnement causé par la modification du circuit électrique.	24 mois

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Guidon	<ol style="list-style-type: none">1. Hauteurs du guidon différentes aux deux extrémités2. Différences de longueurs du guidon des deux côtés.3. Fissures.	Déformation ou endommagement du guidon résultant de facteurs humains ou d'une mauvaise utilisation.	24 mois
Colonne de direction	<ol style="list-style-type: none">1. Soudure défailante entre la colonne de direction et la plaque de connexion supérieure.2. Fissures.	Déformation ou dommage dû à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation.	24 mois
Fourche arrière	Soudure défailante ou présence de fissures.	Dommages causés par des facteurs humains ou une mauvaise utilisation Altération du statut par les consommateurs Manque grave ou manquant de pièces	24 mois
Amortisseurs	<ol style="list-style-type: none">1. Fissure ou rupture de la fourche dans une utilisation normale de l'amortisseur avant.2. Défaut d'étanchéité du joint de l'amortisseur avant.3. Défaut d'étanchéité du joint de l'amortisseur arrière.4. Fissure sur le piston de l'amortisseur arrière.5. Bruit anormal de l'amortisseur.	<ol style="list-style-type: none">1. Fuite d'huile causée par une utilisation incorrecte.2. Des pièces ont été remplacées, et ne peuvent pas être réparées.3. Bosses évidentes sur l'amortisseur.4. Amortisseur trop mou ou trop dur, dû à des facteurs humains.5. Déviation de l'amortisseur arrière provoqué par une surcharge ou une modification non autorisée.	24 mois

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Moyeu avant	<ol style="list-style-type: none">1. Fissure de la jante autour du moyeu.2. Défaut de fabrication causant le blocage du frein à disque empêchant le moyeu de tourner.3. Fissure du moyeu.4. Déformation du moyeu.	<ol style="list-style-type: none">1. Déformation, rayures ou dommages dus à une mauvaise utilisation ou surcharge.2. Déformation causée par une collision.	24 mois
Sous-cadre	<ol style="list-style-type: none">1. Soudure lâche, incomplète ou manquante.2. Déformation ou fissuration causée par un défaut de fabrication.	Déformation ou dommage dû à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation.	24mois
Fourche arrière	Soudure défailante ou présence de fissures.	<ol style="list-style-type: none">1. Dommage causé par des facteurs humains ou une utilisation incorrecte.2. Déformation à cause de surcharge.3. Modifications non autorisées de la structure du cadre.	24 mois
Temple	Soudure défailante ou présence de fissures.	<ol style="list-style-type: none">1. Déformation ou dommage dû à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation.2. Rayures ou dommages dus à des facteurs humains.3. Modification ou réparation non autorisées (soudure, ...).	24 mois
Selle	Défaut de qualité de la selle tel que fissuration ou couture défailante.	Défaut de la surface de la selle causé par des facteurs humains.	24 mois

GARANTIES

Pièces	Défaut garantie	Défaut non garantie	Durée
Châssis	<ol style="list-style-type: none">1. Soudure lâche, incomplète ou manquante.2. Fissures dans les parties principales, ou fracture de cadre3. Absence de plaque d'immatriculation constructeur	<ol style="list-style-type: none">1. Dommage causé par des facteurs humains ou une utilisation incorrecte.2. Modifications non autorisées de la structure de trame.3. Modifications non autorisées de la structure du corps.	24 mois
Carrosserie	Remplacement de la pièce si la zone de pelage ou de fissure de la peinture est supérieure à 1 cm ² .	Déformation ou dommage dû à des facteurs humains ou à une mauvaise utilisation.	24 mois
Plaque de connexion	Présence de fissures.	Défaut causé par des facteurs humains ou une mauvaise utilisation.	24 mois
Interrupteur principal	Défaillance de la protection en cas de surtension ou de surintensité.	Aucune erreur après test.	24 mois
Pneus	Craquelure, enflure ou ligne brisée.	<ol style="list-style-type: none">1. Usure normale.2. Défauts et dommages externes causés par des facteurs humains ou une mauvaise utilisation.	24 mois

GARANTIES

PIECES, EQUIPEMENTS ET RAISONS DE NON PRISE EN CHARGE PAR LA GARANTIE.

- ❶ Les équipements et pièces ne figurant pas dans le tableau précédent ne seront pas couverts par une garantie.
- ❷ Les pièces d'usure telles que : les ampoules, les disques de frein, le couvercle du moyeu du moteur, les rétroviseurs, les écrous, les pièces décoratives, les plaquettes de frein, les pneus, l'interrupteur, ... ne seront pas couvertes par une garantie.
- ❸ La moto est endommagée par des forces naturelles telles que : un incendie, un tremblement de terre, un typhon, une inondation, la foudre, ...
- ❹ Défaut d'entretien par votre concessionnaire SOCO, modification et / ou démontage de pièces non autorisées, utilisation de pièces non certifiées, la modification du circuit électrique et de la configuration ne sont pas couvertes par la garantie.
- ❺ Dommages causés par : un accident, une chute, une surcharge, une modification non autorisée, l'utilisation de pièces non certifiées, le non-respect des instructions du manuel d'utilisateur et autres facteurs humains.
- ❻ Défaut de facture, pas de bon de garantie ou divergence entre la carte grise et le produit.
- ❼ Les contrôleurs, le chargeur et les pièces dont les scellés de sécurité seront déchirés artificiellement ne pourront être couverts par la garantie.