

# MANUAL DEL USUARIO

---

## ¡Bienvenido a la familia de propietarios de SUPER SOCO!

Deseamos agradecerle que se haya decidido por esta excelente Motocicleta Eléctrica Super Soco. Es el producto final de la ingeniería avanzada, de pruebas exhaustivas, y del esfuerzo continuo de Super Soco para alcanzar mayores cotas de fiabilidad, seguridad, y prestaciones. Lea este Manual de instrucciones antes de la conducción para familiarizarse con el funcionamiento correcto de los mandos, funciones, capacidad y limitaciones de la motocicleta. Para garantizar su seguridad, lea atentamente este manual antes de viajar y asegúrese de cumplir siempre los siguientes requisitos:

- Entender completamente la información contenida en este manual, incluidas, entre otras, las instrucciones, precauciones y advertencias correspondientes.
- Entender completamente las medidas de operación y contingencia de las motos eléctricas inteligentes TC.
- Tenga en cuenta las etiquetas de advertencia de las motos eléctricas inteligentes TC.

SUPER SOCO no asumirá ninguna responsabilidad que resulte de la modificación no autorizada, la falta de uso de piezas de repuesto originales o la instalación de componentes que afecten el rendimiento y la seguridad de la moto.

---

## Instrucciones de Seguridad

### Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, asegúrese de observar los siguientes asuntos:

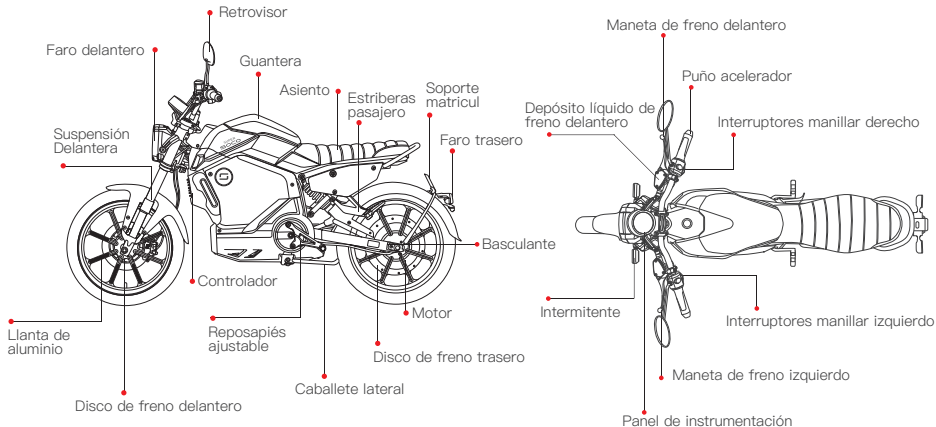
- No conduzca después de tomar medicamentos que puedan afectar su capacidad de conducción, beber alcohol o cuando se encuentre mal.
- Respete las normas de tráfico y las señales de tráfico y confirme las condiciones del camino y las condiciones de la moto en todo momento, para evitar el peligro.
- Use equipo de seguridad, como casco, y ropa de protección adecuada si es necesario, como guantes y botas.
- Realice un control básico cada vez antes de conducir, para confirmar la luz, el freno, la banda de rodadura y la presión de los neumáticos, y compruebe que no haya holgura o ruidos anormales en otras piezas, y vaya regularmente al centro de servicio SOCO para realizar tareas de mantenimiento.

Para garantizar la seguridad de usted y de los demás, NO utilice luces altas en buenas condiciones de iluminación. El uso continuo de la luz de carretera provocara trastornos visuales en vehículos y peatones en el lado opuesto, lo que afectara la conducción normal.

Por favor, no haga ni conteste ninguna llamada durante la conducción, lo que probablemente cause accidentes de tráfico.

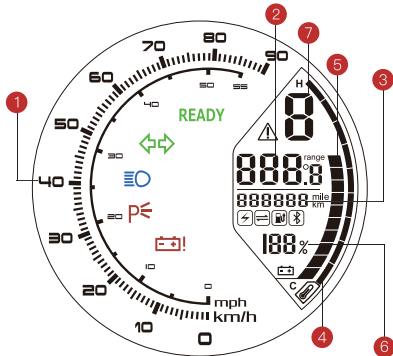
# DESCRIPCION DE COMPONENTES Y PIEZAS

## UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES Y PIEZAS



# INFORMACIÓN GENERAL

## PANEL DE INSTRUMENTOS



- 1 Velocidad  
Muestra la velocidad actual
- 2 Temperatura Ambiente/  
Código Fallo  
Muestra la Temperatura ambiente actual. Cuando se encienda el indicador de fallo, se mostrará el código de fallo.
- 3 Odómetro  
Muestra el kilometraje total del vehículo. Para resetear el kilometraje, pulse el botón etiquetado M en la parte trasera del panel de instrumentos
- 4 Controlador Temperatura  
Muestra la temperatura en las condiciones de funcionamiento actuales.
- 5 Corriente en tiempo real  
Muestra la Corriente de salida.
- 6 Indicador Nivel de Carga de Batería  
Muestra la carga de Batería.
- 7 Indicador de Marcha  
Indica la Marcha actual (Eco = 1, Normal = 2, Sport = 3)

⚠ Fallo    🔌 Cargando    📶 Conexión Datos

🚗 Indicador Largas, indica que la luz de carretera está encendida.

P Indicador Parking, indica que está en modo parking.

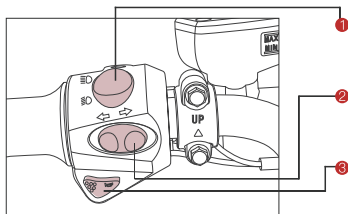
↔ Indicador de intermitentes, parpadeando de forma sincronizada con el intermitente izquierdo y derecho.

🔌! La luz indicadora de carga se enciende cuando queda menos de un diez % de electricidad.

READY READY El indicador de arranque se enciende cuando se puede poner en marcha el motor.

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## INTERRUPTORES MANILLAR IZQUIERDO



### 1 Boton interruptor Largas/Cortas

Pulse arriba para encender las luces largas.  
Pulse abajo para encender cortas.

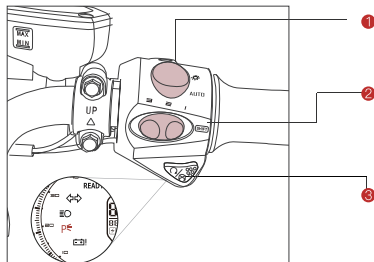
### 2 Boton Intermitentes

Pulsar a la izquierda para encender el intermitente izquierdo.  
Pulsar a la derecha para encender el intermitente derecho.

### 3 Boton Claxon

Pulsar para hacer ruido y soltar para parar.

## INTERRUPTORES MANILLAR DERECHO



### 1 Boton Faro Delantero

Pulsar arriba para encender el faro. Pulsar hacia abajo AUTO para que se enciendan las luces automáticamente. El faro de enciende automáticamente de acuerdo con la luz del ambiente. Pulsar hacia abajo para apagar el faro (para países no EEC).

### 2 Boton Parking

El botón Parking tiene dos modos: pulsar para aparcar la moto y el indicador de parking P se encenderá; y pulsar otra vez para salir del modo parking.

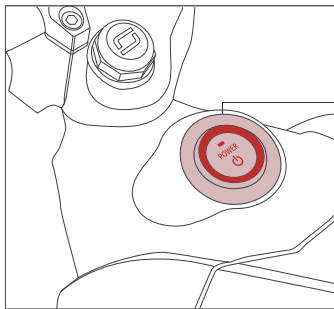
### 3 Boton Cambio de Marcha

La moto tiene tres modos, p.e., 1 "eco", 2 "cruise", y 3 "sport". Pulse a la derecha para "eco", en medio para "normal" y a la izquierda para "sport".

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## BOTON ARRANQUE

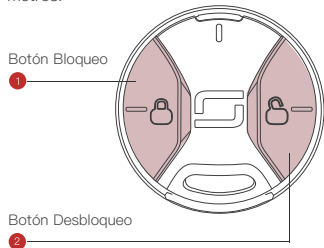
Después de desbloquear la moto con el Controlador Inteligente, pulse el botón de arranque “POWER”, y la moto se pondrá en modo “Encendido”; vuelva a pulsarlo para apagar la moto.



- 1 El Botón de Arranque parpadeante indica estado bloqueado
- 3 El Botón de Arranque encendido indica estado desbloqueado

## CONTROLADOR REMOTO SMART

Con el avanzado Controlador Remoto Inteligente, usted puede bloquear y desbloquear fácilmente la moto eléctrica inteligente TC simplemente pulsando el botón a menos de 50 metros.



Botón Bloqueo

1

Botón Desbloqueo

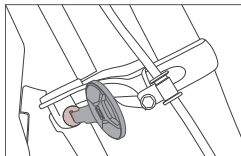
2

- 1 Cuando la moto está en [Estado Estático], pulse el botón bloqueo, y el botón de arranque parpadea. La moto entra en [Estado Bloqueado].
- 2 Pulse el botón de desbloqueo, y el botón de arranque se encenderá. La moto entra en [Estado Desbloqueado].

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

La cerradura del bloqueo de la dirección se encuentra en el lado derecho de la motocicleta, a nivel de la horquilla delantera.



1 LOCK

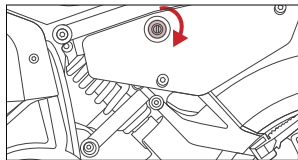
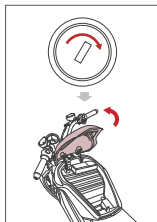


2 UNLOCK

Para bloquear la dirección proceda así:

- 1 Después de parar la moto, gire el manillar completamente a la izquierda, inserte la llave en el bloqueo del manillar físico, y gírela hacia la derecha para bloquear la moto.
- 2 Introduzca la llave en la cerradura de bloqueo de la dirección, y gírela hacia la izquierda (sentido antihorario) para desbloquear la dirección.

## APERTURA LA CAJA DE ALMACENAMIENTO Y SILLIN



- 1 Inserte la llave y gírela hacia la derecha, y la caja de almacenamiento se abrirá cuando se oiga el sonido [Click].

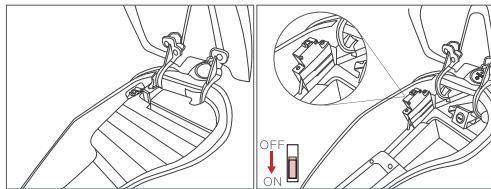


- 2 Inserte la llave y gírela hacia la izquierda, para abrir el asiento. Las herramientas básicas se suministran en el interior del asiento.

# GUIA DE FUNCIONAMIENTO

## INTERRUPTOR AUTOMATICO DE SEGURIDAD

Como interruptor de protección para la energía principal de la MOTO eléctrica inteligente TC, el interruptor principal se desconectará automáticamente para garantizar la seguridad cuando el circuito de la moto sea anormal o la corriente causada por un cortocircuito exceda el valor seguro establecido.



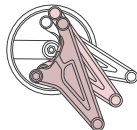
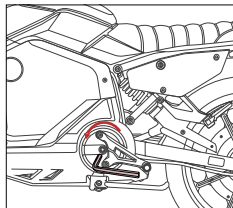
★ **CONSEJO:** Para proteger su seguridad, apague el interruptor automático (de ON a OFF) en los siguientes casos:

1. Durante la limpieza.
2. Cuando guarde la moto por un tiempo prolongado
3. Antes de sacar la batería extraíble de la moto.

## AJUSTE DE LAS ESTRIBERAS

La estribera ajustable original ofrece tres modos de conducción, y puede ser ajustada por confort.

- 1 Abra el asiento y saque la llave Allen incluida;
- 2 Desenrosque y afloje la tuerca bajo el pedal;
- 3 Ajuste la estribera a la posición apropiada (tres posiciones) y apriete la tuerca.



# GUIA PARA LA CONDUCCION

---

## COMPROBACIONES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal. La presión sugerida para los neumáticos es 175 kPa (1,75 kg/cm<sup>2</sup>) para la rueda delantera y 200 kPa (2,00 kg/cm<sup>2</sup>) para la rueda trasera.  
Compruebe la superficie de la llanta en busca de grietas, daños, desgaste y punción o fijación de material extraño.  
Si la profundidad de la banda de rodadura es suficiente (> 0,8 mm).
- Verifique el funcionamiento del freno y los niveles de líquido de frenos sean suficientes (en el manillar al lado de las manetas de freno).  
Asegúrese de que los discos y pastillas no estén gastados o dañados y de que el disco no esté combado.
- Mueva la dirección de un lado a otro, asegurando que el movimiento sea suave y no flojo y que haya un ángulo de giro igual en ambas direcciones. Si el manillar es estable y flexible al girar.  
Si los interruptores del manillar derecho e izquierdo pueden funcionar normalmente.  
Si el mando del acelerador puede funcionar normalmente.
- Si la batería está completamente cargada. Asegúrese de que el nivel de carga sea suficiente para el viaje. No inicie nunca un viaje con menos del 20% de batería.
- Mientras la motocicleta está apagada o en modo de estacionamiento, verifique que la operación del acelerador sea suave.
- Verifique el correcto funcionamiento de los faros (con luz de cruce y luz de carretera), indicadores intermitentes (delanteros y traseros) y bocina. Si las luces de freno y los intermitentes pueden funcionar normalmente

### Si los espejos retrovisores están limpios. Ajustelos al ángulo apropiado.

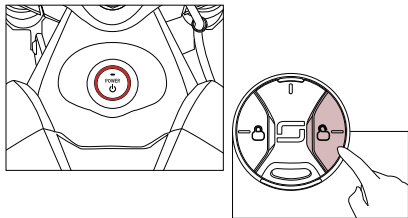
- Asegúrese de que no se muestren mensajes de error (consulte el párrafo 15). Si se enciende alguna luz de advertencia de fallo en el tablero de instrumentos después de encender la moto.
- Asegúrese de llevar puesto un casco y la ropa apropiada para la motocicleta.
- Para cualquier anomalía o preocupación sobre el funcionamiento, comuníquese con el Centro de Atención al Cliente de SOCO.



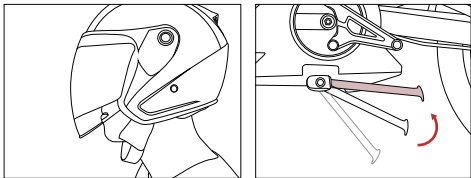
# GUIA PARA LA CONDUCCION

## PUESTA EN MARCHA PARA LA CONDUCCION

- 1 Pulse el botón derecho del mando de moto eléctrica TC, para activarla. Se encenderá el botón "POWER".

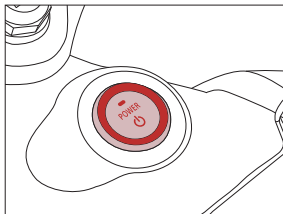


- 2 Póngase el casco, súbase a la TC, y repliegue el caballete lateral.

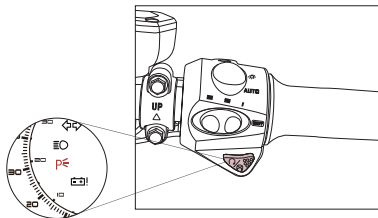


# GUIA PARA LA CONDUCCION

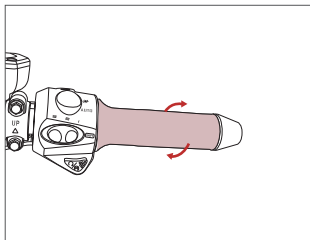
- 3 Pulse el botón de arranque "POWER", y la moto pasara a estado activado "Activado". Se encenderá el tablero de Instrumentos, y se verá la luz "P" de parking.



- 4 Pulse el botón de "Parking" para salir del estado parking, y el indicador de parking se apagará, y se encenderá la luz "READY"



- 5 Gire suavemente el puño del acelerador para empezar a circular.



## ★ NOTA:

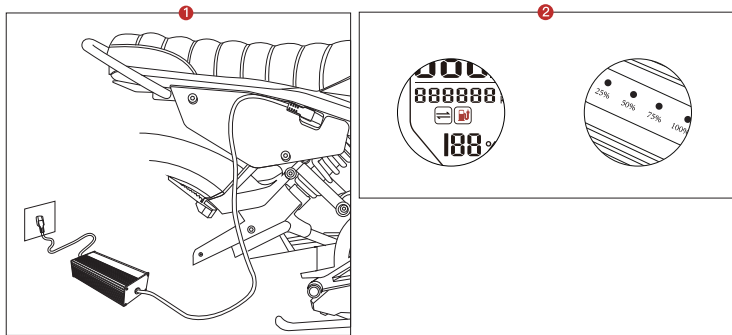
Antes de la conducción, asegúrese de que el caballete lateral se haya retraído y gire el manillar para asegurarse de que el bloqueo del manillar este libre.

Si el botón de estacionamiento se pulsa cuando se conduce, se desconectará la corriente de la moto. Así que NO lo presione cuando la conduzca para evitar el peligro causado por la pérdida repentina de energía.

Si el caballete lateral se encuentra desplegado mientras se conduce, se desconectará la corriente de la moto. Así que No despliegue el caballete lateral cuando la conduzca la moto para evitar el peligro causado por la pérdida repentina de energía.

# INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

## METODO DE CARGA 1 –Como Recargar la Batería en la Moto

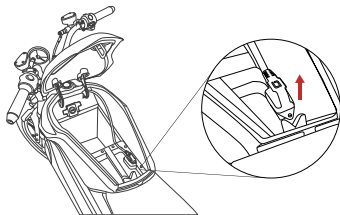
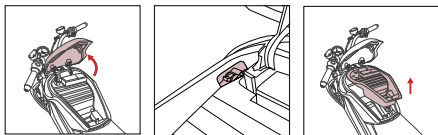


- 1 Conecte “en primer lugar” el conector macho del extremo del cable del Cargador en el conector hembra de la moto.
- 2 Conecte “en segundo lugar” el conector de CA del Cargador al enchufe de la pared (corriente alterna), y la batería comenzara a recargarse cuando la luz del indicador del cargador se encienda en color rojo.
- 3 La batería estará completamente cargada cuando cambie la luz del indicador del cargador de color rojo a verde.

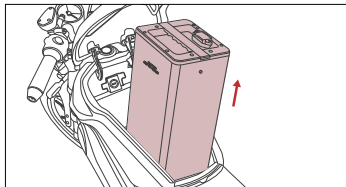
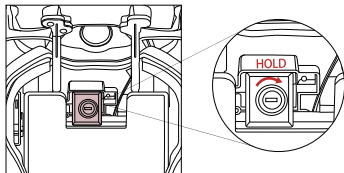
# INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

## METODO DE CARGA 2 – Como Recargar la Batería Fuera de la Moto

- 1 Abra la Tapa de la Guanterera, desconecte el interruptor automático principal, y saque la bandeja de la Guanterera.
- 2 Desconecte el conector principal de la batería.

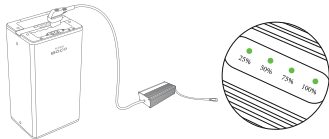


- 3 Inserte la llave en la cerradura antirrobo de bloqueo de la batería y gírela hacia la derecha para poder sacar la batería de la moto.



# INSTRUCCIONES DE USO DE LA BATERIA

- 5 Cuando la batería este completamente cargada, los indicadores de carga situados en el cargador, estarán en color verde.



## ★ NOTA

- ▲ No exponga la batería al agua, y evite que se moje por el agua o lluvia.
- Temperatura de carga: 0–45 ° C, temperatura de descarga: –20–45 ° C; La capacidad de la batería se reducirá cuando se coloque en un nivel bajo ambiente de temperatura;
- Cargue la batería cuando la use, y asegúrese de cargarla antes de que la capacidad sea inferior al 20%. No la deje nunca sin cargar por debajo de este nivel.
- Cuando no se usa durante mucho tiempo, quite la batería de la motocicleta, y manténgala desconectada;

- ▲ No haga un cortocircuito del cátodo y el ánodo en la entrada de la batería.

- Manténgalo alejado de los niños, fuego y fuente de calor. Está estrictamente prohibido tirarla en el fuego;
- Se prohíben los movimientos violentos, golpes y extrusión;
- Solo se puede usar el cargador especificado, y otros cargadores están prohibidos para cargar la batería;
- Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo.
- Para desmontarlo, por favor, póngase en contacto con el servicio postventa de nuestra empresa departamento para cualquier pregunta.

## NOTA

- Nunca deje la motocicleta con una batería agotada ya que esto puede causar que el voltaje de la batería caiga por debajo del mínimo y requiera reemplazo. El uso de la motocicleta con una batería agotada acortará la vida útil de la batería y puede hacer que la batería no funcione (lo que requiere reemplazo).
- No intente modificar o desensamblar la batería, ni realizar ningún diagnóstico. Esto es extremadamente peligroso y puede provocar incendios y explosiones.
- No cargue la motocicleta con el encendido en posición ON.
- El rango de temperatura de funcionamiento para la batería es de –20 ° C a 45 ° C. El rango de temperatura para cargar la batería es de 0 ° C a 45 ° C. El rango de temperatura para el almacenamiento de la batería es de –20 ° C a 35 ° C. Usar la motocicleta o cargar o almacenar la batería fuera de los rangos indicados dañará la batería. Si la temperatura ambiente está fuera del rango establecido para operación o carga, mueva la motocicleta a un lugar donde se enfríe / caliente y no la use o cargue hasta que la temperatura de la motocicleta esté dentro del rango establecido

# MANTENIMIENTO

---

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad de conducción de la moto eléctrica inteligente TC. Por favor, consulte las siguientes sugerencias y cuide su moto.

---

## RUTINA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

- LIMPIEZA: Utilice agua limpia y detergente neutro para limpiarlo, y use paños suaves y esponjas para limpiar la superficie; Está prohibido utilizar cepillos metálicos, papel de lija o similares para limpiarlo, a fin de no rayar la superficie de las piezas. Después de limpiar, séquelo con paños suaves.

### NOTA:

- Por favor, antes de la limpieza desconecte el interruptor automático principal.
- No use un chorro directo de agua fuerte para lavarlo, a fin de evitar el fallo de las piezas mecánicas causado por la entrada de agua.

### ALMACENAJE:

- Trate de estacionarlo en una habitación seca y fresca para reducir la exposición al sol y la lluvia y evitar la reducción de la vida útil
  - debido a la corrosión de las piezas.
  - Cuando no lo use por un largo tiempo, apague el interruptor automático principal y desconecte el circuito de suministro de energía para evitar una descarga excesiva.
- Después del almacenamiento durante un largo periodo de tiempo, cárguelo completamente antes de su uso.
- 

## INSPECCION REGULAR Y MANTENIMIENTO PERIODICO

- La nueva moto debe estar sujeta a la primera inspección y mantenimiento en el Centro de Servicio SOCO cuando alcance los 1,000 km o dos meses (lo que ocurra primero).

# PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

---

Fallo	Causas	Soluciones
La moto no tiene electricidad y el botón de arranque no se ilumina	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La batería está mal conectada</li><li>2. El interruptor automático principal no está encendido</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Conecte la batería correctamente al conector principal</li><li>2. Encienda el interruptor automático principal</li></ol>
Cuando se acciona el acelerador, el motor no gira después de haber conectado la corriente.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nivel bajo de Batería</li><li>2. El Caballete Lateral no está Retraído/Plegado</li><li>3. El Botón de Parking no está cerrado</li><li>4. La Maneta de Freno no alcanza la posición correcta</li><li>5. Fallo en el Acelerador que impide el funcionamiento del puño del acelerador.</li><li>6. El conector del Controlador esta flojo</li><li>7. Fallo en el Controlador</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cargue la Batería</li><li>2. Repliegue el Caballete Lateral</li><li>3. Cierre el Botón de Parquing</li><li>4. Coloque la Maneta de Freno en la Posición Correcta</li><li>5. Cambie el Mando del Acelerador</li><li>6. Re-apriete el Conector del Controlador</li><li>7. Cambie Controlador</li></ol>
La Velocidad es baja o el kilometraje es corto	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Nivel bajo de Batería</li><li>2. Neumáticos deshinchados</li><li>3. Fuertemente sobrecargada</li><li>4. Interferencia de las Pastillas de Freno</li><li>5. Envejecimiento de la Batería o fin de la vida útil.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Cargue la Batería</li><li>2. Inflar los neumáticos, y compruebe la presión del neumático antes de la conducción.</li><li>3. Promueva un buen hábito y mantenga la carga adecuada</li><li>4. Cambie las pastillas de freno y compruebe el Sistema de Frenos antes de la conducción.</li><li>5. Cambie la Batería</li></ol>
La Batería no se puede cargar	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contacto Pobre del Conector Principal del Cargador de la Batería</li><li>2. No se utiliza el cargador adecuado</li><li>3. Envejecimiento de la batería o fin de vida útil</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Compruebe si el conector principal este en su lugar adecuado.</li><li>2. Use el cargador especial de SOCO</li><li>3. Cambie la batería</li></ol>

<b>Fallo</b>	<b>Causas</b>	<b>Soluciones</b>
El panel de instrumentos muestra 99	Fallo en la Comunicación del Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 98	El Controlador deja de funcionar (posiblemente sobre corriente, bloqueo, baja presión, sobre temperatura)	Por favor, pare durante un rato y luego vuelva a arrancar de nuevo
El panel de instrumentos muestra 97	Fallo Cable Corriente Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 96	Fallo del sensor del Hall del Controlador	Por favor, contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 95	Fallo del puño del acelerador del manillar	Por favor, compruebe cable del manillar, o cámbielo en el servicio post-venta
El panel de instrumentos muestra 94	Fallo comunicación Batería	Por favor, compruebe si la interface de carga se encuentra en el lugar correcto o contacte servicio post-venta o Concesionario
El panel de instrumentos muestra 93	Sobrecarga Batería	Por favor, pare de cargar, y compruebe el cargador
El panel de instrumentos muestra 92	Carga por encima del voltaje	Por favor, pare de cargar, y compruebe el cargador
El panel de instrumentos muestra 91	Batería a alta Temperatura	Por favor, pare de cargar y no conduzca la moto
El panel de instrumentos muestra 90	Sobrecorriente en la Batería	Si el panel continúa mostrando 90, por favor pare de conducir la moto
El panel de instrumentos muestra 89	Carga a Baja Temperatura	Aparque la moto en un recinto interior o en un lugar caliente, y espere un poco
El panel de instrumentos muestra 88	Descarga a Baja Temperatura	Aparque la moto en un recinto interior o en un lugar caliente, y espere un poco
El panel de instrumentos muestra 87	Conexión de la red anormal	Vaya a un lugar abierto o contacte servicio post-venta o Concesionario